въ ~~Австр~~ Унгария

2. Стоките, които се насочватъ, особено въ послѣднитѣ времена, (съ увеличение доходитѣ на железнитѣ линии), презъ направление превозътъ на стоките, идатъ да потвърдятъ принципътъ, къмъ който по мое мнение би трѣбвало да се придържаме, а именно: при съществуващата (по-голѣма часть) администрация и при направенитѣ вече разноски за ~~под~~ устройството и поддържането на линиите, колкото повече се увеличи трафикътъ на линиите, толкова повече се увеличава доходната страна, а, слѣдователно, и разноскитѣ изобщо се намаляватъ. За да се постигне това ~~обаче~~, трѣбва да се употрѣбятъ всичкитѣ възможни срѣдства, щото да се снабди линията съ повече транспортъ. Това нѣщо, обаче, зависи исключително отъ направлението, което бихме направили по превозътъ, и то направление такова, щото да можемъ да отклонимъ всяка конкуренция на превозътъ, който става презъ Нишъ – Митровица, Солунъ – Дедеагачъ – Пазарджикъ, или Триестъ – Дедеагачъ и Триестъ – Цариградъ – Пазарджикъ. Най добъръ примѣръ за това имаме обстоятелството, че градоветѣ Пазарджикъ и Пловдивъ, заедно и съ окръжността имъ, си ~~набав~~ докарватъ нуждитѣ отъ Австрия стоки не презъ нашата линия, която е най прѣма и бърза, а презъ Orientalische. ~~линия Дедеагачъ~~ Колкото повече, слѣдователно, администрацията на нашата линия усилва да отклони превозътъ на стоките, които ориенталската линия изтъква, тъй да кажемъ, изъ подъ носътъ на нашата, толкова по-успѣшно ще може да намали цифрата на разноскитѣ за тонъ и километръ, а едновременно ще може да се постигне и едно прилично и твърдо реализирано намаление на дефицитътъ, който тежи на нашата линия.

3. Безъ да говоря за твърдо полезната перспектива за нашитѣ износни стоки (а особено въ нѣкой особенъ случай за износътъ на (нашитѣ храни) предложението, което прави представительтъ на ~~наша~~ Сърбскитѣ държавни железници, ѝ има за насъ, особено въ фискално отношение на нашата линия, твърдѣ голѣмо значение. Даже, азъ съмъ на мнение, че ако да можеше да се отдѣли Вранскатa, която ни налага конвенцията „à quatre", ние би трѣбвало сами да молимъ нашитѣ съсѣдни линии за това, което намъ се предлага отъ С.Д.Ж. Обстоятелството, че чисто спекулативнитѣ интереси, въ дадения случай, идентични и за двѣтѣ линии, дава възможность, щото въ едно междусобно споразумение за намаление превозътъ на стоките, които иначе би минавали по единия пѫть презъ Триестъ и Фиуме – Дедеагачъ, да бъде конкуренцията срѣщу другитѣ пътища по-чувствителна за тѣхъ, а онѣ участъкъ на Българскитѣ и Сърбскитѣ железници ~~зависи~~ линии зависи исключително отъ ~~то~~ начинътъ, по който ще се води борбата въ тази конкуренция.

~~Въ заключение~~ Намирамъ за нуждно да добавя, че ако да искаме да бъдемъ свободни да направимъ исканитѣ намаления, то освѣнъ нашитѣ на останалитѣ, нашата линия нѣмаше да се впусне въ никакъвъ рискъ, защото спорѣдъ обясненията, които придружаватъ предложението на представительтъ на С.Д.Ж. ние бихме направили намалението само въ такъвъ случай, когато се превезатъ презъ нашата линия ~~сам~~ гарантираното количество вагони съ стоки, а това обстоятелство дава възможность да се направи по-лесно предварително изчисление за евентуалната полза или загуба.

Въ заключение, азъ ще си позволя да приложа тукъ още и това мое скромно мнение, че отъ една страна при обстойните подробни статистически данни по нашата линия, а отъ друга страна по своята голѣма важность, която представлява отъ себе си въпросътъ по ~~за~~ увеличението трафикътъ на нашата линия, особено при конкуренцията,