

и за шлю только шипетъ право продол-
жать на грузку. Это остается до окон-
чательной нагрузки судна. Въ Ратонд су-
ган, шипетъ на оборотъ. Нетолько судно
ушло незаплативъ пошлины, но и от-
правляетъ груза, есть квитанцій еще по-
казывающа, что поят скангасельный на
грузку онъ получитъ отъ таможенныхъ
1. франкъ, т.е. что залогъ таможенный
было больше, чѣмъ нужно было заплатить
пошлины. Это все касается до разрешенія
таможенни въ выходъ судна въ рейда, то
этого нельзя считать при существующемъ
уже законѣ. Остается измѣнить этотъ
законъ и тогда новый, будучи исполненъ
въ точности какъ до сихъ поръ исполне-
нъ на практикѣ

Пунктъ № 5. Не видя въ Ратонд пунктъ и тамъ
два дулика были справедливы, и такъ какъ обвиненіе не
проведено мною. неосновывается, а несправедли-
во и любовью голдъ отбываетъ.

Управленіе ка-
питана надъ
портоном

Пунктъ № 6. На этотъ вопросъ могу отвѣтить по доб-
ротѣ изъ дулика но отвѣтъ въ пунктъ № 2, прибавляя
дуликовъ про- что матросы управленія капитана надъ
и чедъ только Бортономъ никогда не выгружали и не при-
носили, въ кото- носили что бы то ни было въ означенное
рономъ нашими Управленіе.
Благодарю.

