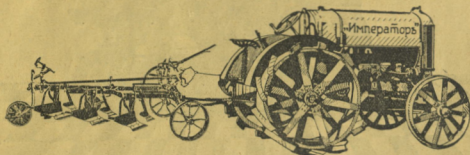


ОРИГИНАЛНИЯ ШВЕДСКИ НАФТОВЪ ТРАКТОРЪ ИМПЕРАТОРЪ-МУНКТЕЛСЪ



22/24 к. с. стоманенъ куплунгъ (34 стоманени дискове), три предни и една задна скорости.

а) съ автоматиченъ плугъ марка „ГЛИГАНЪ“ отъ специална кована стомана, съ три плужни тѣла съ обща ширина на браздите 85 см. и най-голяма дълбочина 28 см.; къмъ сѣщия се лава специална рама и отдѣлно добавъчно 4-то плужно тѣло, та плуга става съ 4 плужни тѣла и специално за подметане на стърнища. При орането на стърнища съ 4 плужни тѣла ширината на браздата е 100 см., а най-голямата дълбочина е 16 см.

б) съ специаленъ патентиранъ отъ фабриката „Мунктелсъ“ двулемеженъ автоматич. плугъ отъ специална кована стомана, благодарение на който можете да давате заденъ ходъ на трактора заедно съ плуговетъ въ браздата и свободно да изоравате кюшетата. Широчината 65 см. съ най-голяма дълбочина 35 см. и той е съ предпазители на всѣки лемежъ.

СОЛИДЕНЪ, ИКОНОМИЧЕНЪ, ПРАКТИЧЕНЪ СЪ ОПРОСТЕНА КОНСТРУКЦИЯ И ПРИГОДЕНЪ И ЗА МАЛКИТЪ ЗЕМЛЕДЕЛСКИ СТОПАНСТВА

СОЛИДЕНЪ е защото цялата му конструкция е масивна, съ съчени лагери S. K. F., направена отъ първокачествени шведски материали, оси и злѣчати колелета отъ никелова стомана и тежи 2560 кгр. та никога не боксува.

ИКОНОМИЧЕНЪ е защото: употребява на часъ на конска сила само 260 гр. черна нафта по 380 лв. кгр., а за 10 часа изоравя 35 декаре дълбока оранъ или на единъ декаръ изразходва за горини и смазочни материали 1476 лв.; защото благодарение на патентования центрофугаленъ регулаторъ изразходва гориво само за толкова конски сили, колкото има нужда да разреже при работата, а поради солидната му конструкция сж избѣгнати честитъ повреди, които влѣчатъ следъ себе си грамадни разходи и губене на време; защото е снабденъ съ фабрична електрическа инсталация и благодарение на това можете да работите и ношно време и по този начинъ да удвоите работното време и доходитъ си и пр.

ПРАКТИЧЕНЪ И СЪ УПРОСТЕНА КОНСТРУКЦИЯ Е защото нѣма оная сложна конструкция, каквато иматъ петролнитъ трактори, нѣма магнетъ, свѣщи и карбораторъ, които сж най-напринитъ и лесно повредими части; защото се вади веднага съ компресоръ — съгъстенъ въздухъ, безъ уморително рѣчно въртене; защото има автоматично смазване и е избѣгнато загряването на коя и да е частъ на трактора; защото има тройно охлаждане: центрофугална помпа, перка и термосифонно охлаждане, а освенъ това водата не се загрява и изпарява, та като напълните сутринъ радиатора съ вода, нѣма нужда да карате вода на ината за да го пълните наново, а благодарение на малкото число обороти на моторе (700 въ минута) трактора трае дълги години.

УДОБЕНЪ е и за малкитъ земеделски стопанства, защото може да се използва за оранъ, движение на вършачки съ 120 см. шинитъ, барбанъ, малки мелници, яромелни кукурузотрошачки, за теглене на транспорти до 8000 кгр. и пр.; защото е икономиченъ, а поради опростената си конструкция може да се управлява отъ самия собственикъ, безъ да се държи съ заплатата специаленъ техникъ и пр. и пр.

ПРЕДСТАВИТЕЛСТВОТО поддържа винаги на складъ всички резервни части. Къмъ всѣки тракторъ се даватъ безплатно 84 различни резервни части и инструменти.

Не допускате да ви заблуждаватъ, оригиналния нафтовъ тракторъ нѣма свѣщи магнетъ и карбораторъ.

Ген. представителъ за цѣла България **Ев. С. Славовски и синове**
София, М. Луиза 55 Плъвенъ, Александровска 37

Купуватے само оригинални нафтови трактори съ електрическа инсталация „БОШЪ“, предни и задни фарове, динамо и акумулаторъ.
Изплащане 3 сезона