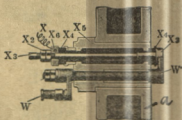


Фиг. 2

### Магнетъ съ ниско напрежение и махово движение на анкѣра му.

1 — подковообразния стоманен магнетъ. 2 — полюснитъ сбувки. 3 — хоризонталнитъ спираловидни пружини, които държат анкѣра въ вертикалното му положение. 5 — желязното тѣло на магнетния анкѣръ въ вертикалното му положение. 6 — анкѣрния палець. 7 — моторния палець. 8 — предпазителна пружина отъ моторния палець. 9 — основата на магнета направена отъ лостъ проводникъ из магнетнитъ силиви линии (бронзъ, месингъ, алуминиева композиция). 10 — моторната шайба за привличане въ движение моторния палець (7).



Фиг. 3.

### Моторенъ прекъсвачъ отъ магнета съ ниско напрежение.

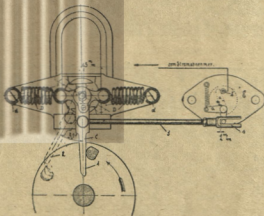
a — частъ отъ моторната глава, въ която е закрепенъ прекъсвача.  $X_2$  — изолираната наковалня (вътрешния и външния ѝ ирай)  $X_1$  — изоляцията на наковаличката (обикновено отъ слюдени шайбички).  $X_5$  — металическото тѣло на прекъсвача.  $X_6$  — закрепителната гайка за кабела отъ магнета къмъ наковаличката. X — магнетния кабелъ. W — подвжнното чукче (въ масово съединение).

пламеняването и изгарянето на горивната смѣсь въ моторния цилиндъръ, а следователно, зависи и мощността и икономията на мотора.

Магнета съ ниско напрежение, и съ махово движение намира найголямо използване въ газожеленитъ и карбураторни мотори съ малко число обръщение въ минута, защото скоростта на пресичането магнетнитъ силиви линии отъ анкѣрнитъ намотки не зависи отъ скоростта на мотора, а отъ силата на магнетнитъ пружини, които въртятъ анкѣра въ вертикалното му положение (Фиг. 2), когато моторния палець освободи анкѣрния палець.

Плът на електрическия токъ, който тече въ свързаната чрезъ моторния прекъсвачъ електрическа верига, до момента на прекъсването на прекъсвача е: тока отъ анкѣрната намотка отива въ изолирания край на анкѣра, отъ гдето чрезъ токоприемателното вжлъчене, по кабела, въ изолираната наковаличката на моторния прекъсвачъ, въ чукчето му, и чрезъ масата на мотора (металическото му тѣло), чрезъ основата на магнета, въ анкѣра му, и найпосрѣдъ пакъ въ намотката му, т. е. има *склучена електрическа верига*. Тази склучена верига, когато трѣбва да се възпламени горивната смѣсь въ моторния цилиндъръ, прекъсва се чрезъ моторния прекъсвачъ, и въ момента на това прекъсване се появява електрическата искра между чукчето и наковаличката на прекъсвача. При магнетитъ съ ниско напрежение и махово движение на анкѣра имъ, прекъсването на моторния прекъсвачъ става чрезъ лостъ свързанъ съ маховото движение на магнетния анкѣръ, който пакъ си получава движението чрезъ моторния палець (Фиг. 1, 4, 5 и 6).

Главното условие, което трѣбва да бъде изпълнено при магнетитъ съ ниско напрежение и махово движение на анкѣра имъ е, когато магнетния анкѣръ е въ покой, пружинитъ му трѣбва да да го държатъ точно въ вертикалното му положение (Фиг. 2) и когато моторния палець (С — Фиг. 6) отклони анкѣра, отъ вертикалното му положение, и следъ това го освободи, магнетнитъ пружини (1 и 2 Фиг. 6) трѣбва много бърже да върнатъ анкѣра, като му дадатъ единъ силенъ замахъ, така щото, анкѣра върщайки се въ вертикалното си положение, за моментъ да се отклони отъ него, и достигне изгодното си положение



Фиг. 4

Расположение на магнетно-електрическо запалване чрезъ магнетъ съ ниско напрежение и махово движение на анкѣра му. С — анкѣрния палець. 1 — анкѣрния палець въ нормалното му положение (въ покой). 2 — анкѣрния палець отклоненъ на жгълъ  $30^\circ$  (въ момента на освобождаването му отъ моторния палець). D — анкѣрнитъ пружини d — отбегачитъ на пружинитъ. S — лостчето за бутане чукчето на моторния прекъсвачъ E — моторния прекъсвачъ. a — външния ирай на чукчето. Магнетния анкѣръ е показанъ въ изгодното си положение.

(фигура 6), при което анкѣрното положение, трѣбва и моторния прекъсвачъ да прекъсва. Отклонението на анкѣра отъ вертикалното му положение става