

влагата (воден пжтъ) въ масата на мотора, и отъ тамъ, въ магнета, и прекъсвача въпреки че прекъсва веригата, обаче електрически токъ не ще се прекъсва, и не ще се появяватъ искри въ моторния цилиндъръ. Това овлажняване на моторния прекъсвачъ най често става въ газоженитъ мотори, защото генераторния газъ, напушайки скрубера (мокрия пречистителъ) увелича съ себе си водни частички, които, навлизайки съ газа въ моторния цилиндъръ, отдѣлятъ се отъ него, и овлажняватъ цилиндъра, и най-вече прекъсвача. Овлажняване на прекъсвача се предизвиква и при моторитѣ, които се пускатъ въ движение чрезъ згъстен въздухъ (или експлозивни газове) отъ въздушната стоманена пускателна буталка, въ който згъстен въздухъ, или газове, има и влага, която, при нахлуването на згъстения въздухъ въ моторния цилиндъръ, кондензира се върху прекъсвача, и го овлажнява, а съ това и мотора не може да се пусне въ действие. Въ такива случаи, ще трѣбва да се изважда цѣлия прекъсвачъ отъ моторната глава, и достатъчно да се затопли, така щото, ще се предотвратява и овлажняването на прекъсвача, понеже волнитѣ частички, попадайки върху него, отъ топлината му ще се изпаряватъ. Освенъ това, причини за нередовности въ моторния прекъсвачъ могатъ да бъдатъ още: трудно движущи се въ леглото си чукче, или заляло въ него, въ който случай, употребява се акварването на петролъ въ леглото му; разстоянието между въшкашния край на чукчето и лосчето, което непосредствено го бута, е или недостатъчно, или е много-голямо (нормалното разстояние трѣбва да е 2 милиметра); пружинката на чукчето отслабнала; попаднала влага вътре въ леглото на изолераната наковалинчатка, и предизвиква късо съединение между нея и масата на прекъсвача; въ случая, ще трѣбва да се извади наковалинчатка, добре да се почисти, старателно да се изолира и достатъчно да се затѣгне въ леглото си (въ тѣлото на прекъсвача); може да се е повредила изолацията на наковалинчатка — трѣбва да сѣмни съ нова (винаги трѣбва да има резервна изолация за наковалинчатка). Трѣбва да се внимава, щото вътрешнитъ краища на чукчето и наковалинчатка да не се много изтъняватъ (отъ постоянното изпльване при почистване на допирнитѣ имъ вътрешни части), защото могатъ лесно да се нажежаватъ отъ вътрешната висока температура презъ време на горенитѣ въ моторния цилиндъръ, и нажеженитѣ имъ краища ще предизвикватъ или контра експлозии презъ време на компресията въ цилиндъра, или пъкъ възпламеняване на пресната горивна смѣсъ още при смукването и въ цилиндъра, а следователно, и избухването и въ смукателната моторна трѣба. И въ двата случаи на контра експлозия (презъ време на компресията или смукването въ цилиндъра) може да се предизвика и нѣкоя сериозна повреда въ мотора. Причинитѣ за нередовности въ кабела, отъ магнета за наковалинчатка на прекъсвача, може да сж—повреда въ изолацията на кабела (късо съединение между кабела и масата на мотора); не добре закрепени краища на кабела къмъ магнетния анкъръ и наковалинчатка, или пъкъ нечисти съединенията имъ; зацапанъ или счупено токоприемателно вжлъчване на магнетния анкъръ. Причинитѣ въ магнета за преустановяване на запалването въ моторния цилиндъръ може да сж—изменение положението на анкѣра, т. е. когато анкѣра е въ покой, пружинитѣ му не го държатъ

вече въ вертикалното му положение, а се е измѣстило отъ него, следователно, когато моторния палець освободи анкѣрния палець, анкѣра нѣма да идва вече въ изгодното си положение, а въ друго нѣкое положение, при което, въ анкѣрната намотка електродвигателната сила или ще е много малка, или може би и нула (когато анкѣра е въ хоризонтално-нѣко си положение), и въпреки че моторния прекъсвачъ ще прекъсва, електрическа искра въ моторния цилиндъръ нѣма да се появява. Освенъ това, като причина за нередовности въ магнета може да сж: затѣгнатъ анкѣра въ лагеритѣ му (анкѣра трѣбва да има една странична слабина или игра около 0.5 м. м.), или пъкъ пружинитѣ му не го вършатъ бърже, когато моторния палець освободи анкѣра, следователно, и скоростта на пресичането силовитѣ линии отъ анкѣрната намотка ще е много малка, значи и възбудената въ нея електродвигателна сила ще е малка, и недостатъчна за предизвикване на електрически искри въ моторния цилиндъръ (защото въ момента на прекъсването отъ моторния прекъсвачъ и екстра тока ще е съ недостатъчно напрежение, и искритѣ въ прекъсвача ще сж или много слаби, или нѣма да се появяватъ). Отслабеното магнетизма на стоманенитѣ магнети на магнетния апаратъ съ низко напрежение може да бжде причината за слабитѣ електрически искри, или преустановяването имъ въ моторния цилиндъръ.

Центровката на магнета съ низко напрежение за себе си и къмъ мотора ще разглеждаме въ отдѣлна статия: „Центровка на магнетитѣ съ низко и високо напрежение себе си, и къмъ моторитѣ“.

Катастрофи и нешастия съ разни видове мотори, трактори, автомобили и мотоциклети

б). *Контра експлозии въ моторитѣ, и последствията имъ. Съсване или сръване на колѣнчатата моторна ось (моторния валъ) отъ контра експлозии.*

Въ България до сега сж станали множество съсвания или сръвания на колѣнчатата моторна ось въ различни видове мотори, и разбира се, че тѣзи голѣми моторни повреди продължаватъ още да ставатъ. Съсването на колѣнчатата моторна ось е съпроводено не само съ разности за набавянето на нова ось, но и тази доставка трае по нѣколко месеца, а следователно, и работата на предприятието за дълго време спира, придружено съ още по-голяма загуба за него. Причината за съсването на моторната ось е, преди всичко, извънредно силната контра експлозия (бризантна експлозия) презъ време на компресията въ моторния цилиндъръ. Въ различнитѣ мотори, по една или друга причина, често се предизвикватъ контра експлозии, но, разбира се, че не винаги съпроводени съ катастрофи, защото тогава нѣмаше и здравъ моторъ да остане! *Контра експлозия* значи, тѣлното възпламеняване на горивната смѣсъ въ моторния цилиндъръ да стане, когато буталото не е стигнало още мъртвото си положение—края на периода на компресията, следователно, и буталото бива силно тласнато контра на движението