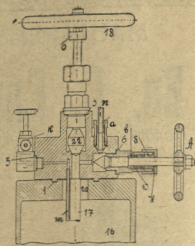


Фиг. 9

Главата от работната или пулверизационна въздушна бутилка от компресорната инсталация 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, — фибърни подложки за плътност. 8, 9, 10, — памучни набивки за плътност, нанесени въ лой (за свещи). 11 — предпазителния вентил. 12 — стъблото от вентила за съединение и отдалъние на бутилката съ пулверизационната камера на мотора. 13 — направляващата навинтена втулка от вентила (12). 14 — за въздушната тръба на пулверизационната камера на мотора. 15 — въздушната тръбичка за манометъра. 16 — част от работната бутилка. 17 — въздушната тръба, през която иде въздуха от компресора за въ бутилката. 18 — колело — дръжка за отваряне и затваряне вентила, чрез който се съединява и разделява компресора от бутилката. 20 — отвора на бутилката.

добре да лежи въ гързлото си; следъ това, отваря се, и веднага се затваря вентила на работната буталка (19 — фиг. 9), за да се пусне от нея згъстен въздух за въ компресора, и ако ли компресорния изпращателен вентил е неплътен, тогава, въздуха от бутилката се промъква през неплътния вентил въ цилиндъра, и презъ извадения вече смукателен вентил въздуха от цилиндъра, излиза въ атмосферата.

Неплътността на смукателния вентил от компресорния цилиндър за високо налягане се констатира и презъ време работата на дизелова моторъ, понеже смукателната тръба от този вентил става много гореща, вследствие пропускането презъ вентила на компресирания горещ въздух от цилиндъра за високо налягане. При по-голяма неплътност на смукателния вентил, почва и предпазителния вентил на компресора да се отваря. За да се провери плътността на този смукателен вентил от компресора, може да се направи следната проба: докарва се компресорното бутало въ мъртвото му положение (края на компресията), изважда се смукателната тръба от сжщата вентил, за да остане свободен отвора към този вентил; следъ това, изважда се цѣлия нагнетателен вентил заедно съ камерата му от цилиндъра за високо налягане, отстранява се от кама-



Фиг. 10.

Главата от работната или пулверизационна бутилка предсавена на фиг. 9 (аругата страна на сжщата глава). 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 — фибърни подложки за плътност. 8, 9, 10 — памучни набивки нанесени въ лой. К — вентил за продухване на водата от бутилката. п — преливната въздушна тръба за пълнение на пускателния въздушни бутилки от работната бутилка. А — Преливния въздушен вентил. б — нелъгателен пръстен от набивачната кутия. е — затегателната гайка от сжщата кутия за плътност въ стъблото на вентила (А). в — основен пръстен от сжщата набивачна кутия. м — продухвателната водна тръбичка от дното на бутилката 22 — вентила за пулверизационната камера на мотора. 16 — част от работната бутилка.

рата вентила, и наново се зглобява само вентилната му камера (кутия), и към нея се закрепява изпращателната въздушна тръба. Тогава, отваря се, и веднага следъ това се затваря работната бутилка, и ако ли смукателния вентил е неплътен, почва да се чува едно съскане на излизация презъ него състен въздух, пуснат от работната бутилка. При тази проба, можемъ да проверимъ и плътността на компресорното бутало от цилиндъра за високо налягане, именно: при мъртвото му положение, заставаме смукателния вентил от цилиндъра за низко налягане да остане отворенъ, и ако ли буталото е неплотно (най-много въ гривнитъ или пръстенитъ му), тогава, въздуха от работната бутилка, презъ извадения изпращателен вентил от цилиндъра за високо налягане, ще се промъква презъ неплътното бутало въ цилиндъра за низко налягане, и презъ отворения му смукателен вентил, ще излиза въ атмосферата съ съскане. Най-често причинитъ за неплътността на компресорното бутало ще сж пръстенитъ му, именно, че сж много изтрити, или разстоянието между двата края на всѣки пръстенъ е станало голямо, и става пропускане на компресирания въздух. Когато дизелова моторъ е въ действие, неплътността на компресорното бутало се забелязва и по манометъра от цилиндъра за низко налягане.

При смукателния вентил от компресорния цилиндър за низко налягане се намира, обикновено, приспособението за регулиране количеството на смукания въ компресора атмосферен въздух, а следователно, и за регулиране наляганетона компресирания въ него въздух, нужно