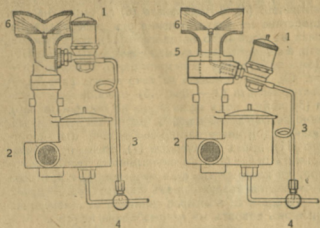


Фиг. 15.

Спомагателния електро-магнетен апарат за улеснение пускането карбураторният автомобилни мотори в действие, фабриката „Р. Бошъ“. Апарата е представен въ изгледъ, и е въ  $\frac{2}{3}$  отъ естествената си голѣнина.

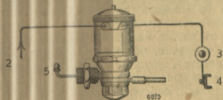


Фиг. 17 и 18.

Монтирането на електро-магнетния апаратъ за улеснение пускането карбураторния моторъ в действие. (отъ фиг. 15 и 16). 1— апарата. 2— карбураторния отворъ за главния карбураторионен въздухъ. 3— бензиновата трѣбичка за апарата. 4— отклонението за апарата отъ главната бензинова карбураторна трѣбичка. 5— карбураторния фланецъ.

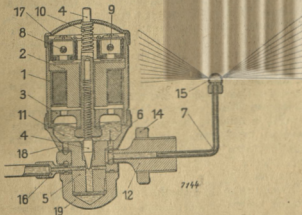
раторния автомобиленъ моторъ въ действие е превръщането на бензина (или бензола) въ мъглообразно състояние, непосредствено въ смукателната моторна трѣбжа, което фирмата Робертъ Бошъ въ Германия, е постигнала чрезъ специално електро-магнетно апаратче, представени въ изгледъ и сечение на фиг. 15 и 17. На фиг. 17, 18 и 20, този апаратъ е показанъ вече инсталиранъ къмъ карбураторната инсталация на мотора, а на фиг. 19 апарата е вмъкнатъ къмъ електрическата инсталация на автомобила (включването на апарата).

Устройството на този апаратъ е доста упросто и главнитѣ му части сж: единъ електромагнетно управляващъ се вентилъ (4 — фиг. 16), една мембрана 6 — фиг. 16), и една пулверизационна цѣпка (15 — фиг. 16). Устройството на апарата се вижда отъ фиг. 16, а действието му е следното:



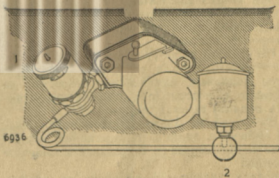
Фиг. 19.

Апарата отъ фиг. 15 и 16 включенъ въ електрическата инсталация на автомобилния моторъ. 1— апарата. 2— кабела по който идва електрическия токъ за апарата. 3— електрическото бутонче. 4. — масово съединение.



Фиг. 16.

Сечение на апарата представенъ на фиг. 15. 1 — цилиндрическото тѣло на апарата. 2 — електромагнета. 3 — анкѣра (котвате). 4 — игловидния вентилъ. 5 — вентилното гнѣздо. 6 — мембраната. 7 — бензиновата трѣбичка за пулверизационната цѣпка (15). 8 и 9 — контакти за кабелитѣ. 10 — спиралната пружина на вентила (4). 11 — мѣсто за бензина въ апарата (коригие). 12 и 14 — фланецъ и контра гайка за бензиновата трѣбичка 15 — пулверизационната цѣпка. 16 — закрепителенъ прѣстенъ за бензиновата трѣбичка. 17 — капачка на апарата. 18 — вентилната кутѣя. 19 — гайка.



Фиг. 20.

Монтиранъ апаратъ къмъ единъ хоризонталенъ карбураторъ. 1— апарата. 2— бензиновото разклонение.

когато апарата е въ покой, една спирална пружина (10) наляга игловидния вентилъ (4) върху гнѣздото му (15) така щото, анкѣра (3) и мембраната (6) сж въ долно положение. При натискане на електрическото бутонче (3 — фиг. 19), включва се електрически токъ, вследствие на което преминава тока презъ електромагнета, който пъкъ, чрезъ възбуждения въ него магнетизъмъ, привлича анкѣрната (3 — фиг. 16), а заедно съ него се издига и