

вентилите (4), и мембраната (6) се опъва нагоре, вследствие на което, бензина от резервуара навлиза в коритцето на апарата (11), под мембраната, а от там, и за пулверизационната цицка (15). Щом освободим електрическото бутонче (3 — фиг. 19), престановава се тока през апарата, и електромагната (2 — фиг. 16) освобождава анкера (3), който, под налягането на пружината (10), силно се спуска на долу, а заедно с него и мембраната (6), която изтласква бензина от коритцето (11), през тръжичката (7), през пулверизационната цицка (15), въ смукателната тръба на мотора, в която бензина се пулверизира и размъква със смукнатия въздух през карбуратора.

Апарата се монтира по-ниско от вакуумния бензинов апарат на автомобилния моторъ.

Технически съвети

16) *Употрѣблявай спирачкитѣ на автомобила когато и както трѣбва!* Десетѣхъ заповѣди за автомобилата:

1. Плътувай съ такава скоростъ, че да имашъ възможностъ да спрешъ бърже автомобила си, по пжтя, който Ти можешъ свободно да вижашъ.

2. Винаги поддържай и двѣтѣ спирачки на автомобила въ пълна изправностъ, така щото, когато една отъ спирачка, по една или друга причина, откаже да действа, другата спирачка да можешъ действително да използвашъ.

3. Изпробвай действието на спирачкитѣ, когато автомобилъ е въ покой, така щото, въ случай на нужда, да можешъ добре да ги употрѣбишъ.

4. Спирай (бремзовай) меко и постепенно; избѣгвай моменталното спиране (блокиране на колелетата), защото това не само че е вредно за автомобилнитѣ механизми, но и предизвиква опасността отъ занасяне на автомобила, особено, по каленъ или замръзналъ пжтъ.

5. Запирай чрезъ спирачкитѣ още преди завоа! Употрѣбаването на спирачкитѣ въ самия завоа, е почти винаги опасно.

6. Не отдѣляй амбреажа, когато слабо използвашъ спирачкитѣ, защото, въ случай, действието на мотора подпомага намалението скоростта на автомобила, т. е. мотора (при освободенъ карбураторенъ педалъ) действа спиречно.

7. Въ случай на бързо спиране автомобилъ, отдѣляй амбреажа, защото, въ противенъ случай, трѣбва да се преодолява съ спирачкитѣ и енерцията на мотора.

8. Когато слизашъ отъ височини, съ голѣмъ и по-продължителенъ наклонъ, използвай движението на мотора като спирачка (при освободенъ карбураторенъ педалъ), и споредъ наклона на височината, давай и съответно по-малката скоростъ на автомобилъ.

17. *Комъ сж най-важитѣ органи въ автомобила които осигуряватъ безопасното му движенье?*

Безспорно, че всичкитѣ органи на автомобила сж отъ значение за движението му, но има органи, повредитѣ на които не само че затрудняватъ или престановатъ движението му, но още, предизвикватъ най-неочаквани и нещастни послѣдствия за автомобилъ и хората, които сж въ него. Тези важни предохранителни автомобилни органи сж:

кормилото, спирачкитѣ и колелетата. Шофьора, преди плътуването, трѣбва да провѣри, (особенно, ако ли не познава автомобила) кормилото и цѣлата негова лостова система, именно, кормилната слабина (игра въ лостовитѣ му, а най-вече, осигурителнитѣ средства противъ разединение на отдѣлнитѣ лостове въ кормилната система. Трѣбва да се провѣри състоянието и действието на спирачкитѣ; състоянието на автомобилнитѣ колелета, именно, дали тѣ сж сигурно монтирани върху оситѣ имъ), и въ какво състояние сж гумитѣ. Освобождаване на нѣкои лостове отъ кормилната система, или отказване да действатъ спирачкитѣ, или измъкване на нѣкое автомобилно колело (особенно на предне колело), може да предизвика най-голѣмото нещастие, най-вече при голѣмата скоростъ на автомобилъ!

Автомобилния моторъ, преди да се пусне въ действие, трѣбва да се провѣри: маслото, водата и горивото му.

Техническа хроника

Курсъ по всички видове мотори и мелничарско дѣло открива Софийската Търговско-индустриална камара на 15 декември т. г. въ София. Курса е подготвителенъ и общодостъпенъ, съ теоретически и практически лекции. Ржководителъ на курса е Георги Геновъ, редакторъ на сп. „Моторъ“, и лекторъ по мелничарство Д. Ангеловъ и М. Николовъ, специалисти мелничари. Занятията ще сж всекидневни, безъ празничнитѣ дни. Таксата за цѣлия курсъ е 1000 лева, платими при записването. Ще се приематъ ограниченъ число курсисти. Записванията ставатъ въ Соф. Търговско-индустриална Камара, ул. „Славянска“ № 2, София. Телефонъ 135.

Списанието „Техникъ“, излезе отъ печатъ книжка 7, съ следното съдържание: 1) Стопанисване енергията и парни инсталации съ високо налягане. 2) Изкуствено овлажняване въ текстилната инсталация. 3) Разпредѣление натиска въ зидовитѣ. 4) Живачния токоизправителъ. 5) Волтара (плъзгаво масло). 6) Cosg. 7) Изъ практиката за практиката. 8) Технически новости. 9) Техническо стопанска хроника. 10) Въпроси и отговори. — Редакцията на списанието е — Варна, ул. Шейновска и Драгоманъ. Годнищния абонаментъ е 150 лева.

Негово Величество Царя, като отличенъ спортистъ, е купилъ, презъ последното си пребиавание въ странство, още единъ новъ автомобилъ „Студебекъръ“, моделъ „Купе лимузинъ“. Тази е вече трета кола „Студебекъръ“, която Н. В. Царя купува.

Съобщение на редакцията на сп. „Моторъ“. Следующата книжка на сп. „Моторъ“ ще излезе отъ печатъ въ края на декемврий т. г. Отъ нея ще почне и отдѣла „Нередности и отстранението имъ въ развити видове мотори, трактори, автомобили и мотоциклети, при пусането имъ въ действие, и презъ време на работата имъ.“

Редактора ни Г. Геновъ, ржководителъ организаторъ на механо-техническитѣ курсове по всички видове мотори, трактори и автомобили, приема да бжде *вещо техническо лице* при изборъ на всички видове индустриални, земеделчески и транспортни мотори (трактори, автомобили и мотоциклети) — новия и употрѣблявани. Домашния телефонъ на Г. Геновъ е № 3663.