

*за паяджина.* Въ 1893 година една француска компания прѣдприела фабрикуването коприна отъ паяджина. За тази цѣль били обучени два вида паяци. Построили близо до Парижъ фабрика, която и до сега работи съ голъмъ успѣхъ. Тази фабрика изработва главно *важжа за въздушни балони*, които се цѣнятъ доста много отъ въздухоплавателитъ, понеже сѫ леки и много здрави.

Да работятъ, паяцитѣ биватъ застявани по слѣдния начинъ: — Въ срѣдата на единъ доста широкъ, искусично направенъ виръ забиватъ висока върлина (прѣтъ). Съ лодка отива човѣкъ и поставя на пърта много паяци и веднага самичѣкъ се връща на брѣга. Слѣдъ нѣколко врѣме паяцитѣ по желаватъ и тѣ да отидатъ на брѣга. Но тѣ не могатъ да плаватъ и се боятъ отъ водата. Ето защо, тѣ почватъ да точатъ отъ себе си дебели нишки и така прѣзъ въздуха си прокарватъ мостъ до брѣга. Понеже отъ пърта до брѣга има около 30 метра растояние, то и източенитѣ нишки биватъ дълги около 30 метра. Тѣй тѣ минаватъ чрѣзъ своя въздушенъ мостъ, като се пазятъ да не паднатъ въ водата . . .

Щомъ паяцитѣ минатъ своя пътъ, хората обиратъ нишките, а изморенитѣ паяци-работници оставятъ на почивка. На върлината занасятъ други нови паяци.

Добититѣ нишки биватъ грижливо измивани, слѣдъ което ги прѣдаватъ на тъкачицата. Най-напрѣдъ отъ 8 нишки правятъ една по-дебела, а послѣ отъ по-дебелитѣ праватъ жилавитѣ и трайни важжи.

