



Капитанъ Харве.

(Отъ Викторъ Хюго)



Прѣзъ нощъта, на 17. мартъ 1870. г., Капитанъ Харве тръгна съ парахода „Нормандия“ отъ Сутамтонъ за Гернезе¹⁾. Гжста мъгла покриваше морето. Капитанътъ, правъ върху моста на парахода, съ голѣмо внимание самъ управляваше поради тъмната нощъ и мъглата. Пасажеритѣ спѣха.

„Нормандия“ бѣше единъ голѣмъ параходъ, може би най-хубавия въ Ла Маншъ, 69 метра дълъгъ и 4:50 метра широкъ и 600 тона вмѣстимостъ; той бѣше „младъ“, както казватъ моряцитѣ: едва имаше седемъ години, построенъ въ 1893. г.

Мъглата се сгъстяваше постоянно. Параходътъ бѣше вече на около 15 мили въ широкото море и бавно напрѣдваше. Часътъ бѣше 4. сутриньта.

Пълна тъмнина царуваше навредъ, непроницаема обвивка покриваше парахода. Върховетѣ на мачтитѣ едва се забѣлѣзваха.

Нищо не е по-страшно отъ тѣзи слѣпи параходи, които плаватъ нощѣ.

Изведнажъ въ мъглата се появява една черна точка, видѣние или плаваеща планина, една сѣнка, която тича по пѣната и пробива мрачинитѣ. Това бѣше „Мари“, голѣмъ параходъ, идещъ отъ Одеса за Гримеби, натоваренъ съ 500 тона жито. Съ неимовѣрна бързина „Мари“ тичаше право върху „Нормандия.“

Никакво срѣдство да се избѣгне сблъскването: така внезапно изкокватъ изъ мъглата и нощѣ единъ прѣзъ други параходитѣ. Сжщински видѣния! Прѣди още да си ги видѣлъ, тѣ се сблъскватъ — и всичко отива на морското дъно. „Мари“, идещъ съ всичка сила, удари „Нормандия“ отстрана и я проби.

¹⁾ Сутамтонъ е английски градъ на Ла-Маншъ съ 65,325 д. ж. — Гернезе — малкъ английски островъ въ Ла-Маншъ съ 30,000 д. ж.