

Тѣй сжщо бързо изникналъ и грѣдѣтъ *Измаилъ*, нареченъ така по името на бившия египетски вице-кралъ; той е заобиколенъ отъ прѣкрасни градини, зеленината на които необикновено хубаво личи върху жълтия фонъ на пѣсчливата пустиня. На цѣлата мѣстность около *Вади-Тумилатъ* тѣй сжщо е възвърнатото прѣдишното плодородие чрѣзъ прокарването на Нилския каналъ.

При Суезъ, за да се получи изискуемата се дълбочина (9 метра при нисъкъ уровень на водата), трѣбвало да се направятъ каменни стѣни на вжтрѣ въ морето на дължина около 3000 метра. Прѣстѣта пѣкъ, която вадили отъ тамъ нанасяли на този носъ, който се намѣрва на западъ отъ канала, нагорѣ къмъ града Суезъ, та се добила доста голѣма ивица или пласатвърда земя, която послѣ се употребила за съграждането на единъ докъ и желѣзенъ пжтъ, който съединява дока съ града. На източната страна на канала има направено второ пристанище, което принадлежи на Египетското правителство. Прѣдишното Суезко пристанище сжщо влѣзло въ работа: то служи за мѣсто дѣто се спиратъ по-малки морски кораби, които не искатъ да влѣзнатъ въ канала, а тѣй сжщо и за кораби, които идатъ по Нилския каналъ, на който устието лежи по сѣверно отъ града Суезъ.

Суезъ, който прѣди 50 години бѣше бѣденъ и близо на пропадане, сега стана цвѣтущъ и отъ день на день по-богатъ градъ.

На 17. и 18. ноемврий 1869. год. стана тържественото освещаване на канала. Отъ тогава се изминаха години, а каналътъ продължава да принася неизброими ползи на европейскитѣ държави; той разшири търговията и създаде нови тържища за европейскитѣ стоки. До колко е велико значението на този каналъ за търговията на европейскитѣ държави се вижда вече отъ това, че се изминаха тридесетъ години отъ какъ се отвори този морски пжтъ, и той се явява вече недостатъченъ; сега замислюватъ или вторъ да направятъ успореденъ на стария, или сжщия да разширатъ.

(Отъ неиздадената II. часть Географическа Христоматия отъ С. Христовъ).