

въ Чепеларе пътникъ. Често се срещатъ по улиците жени съ кобилци ходили за вода.

Казватъ, че особено хубаво било селото зимно време. Навсякъдъ снъгътъ натрупалъ земята, дърветата оголъли, борчетата и елхите се зелели върху снъга, а къщите се очертаватъ една отъ друга много ясно. Че наистина селото има хубава гледка зимно време, може да се види отъ горната му зимна фотография.

Слѣдъ като разгледахме селото и околностите, гдѣто се намиратъ пограничните български и турски постове, тръгнахме послѣ нѣколко дни да се връщаме обратно, но този път вече къмъ гр. Станимака. Шосето до Станимака, дълго 55 к. м. е направено все покрай рѣката. На $2\frac{1}{2}$ часа далечъ отъ Чепеларе се намира мината „Царь Асѣнь“.

Тази мина е открита насъкоро. Сега се разработва. Има разработени до сега около 60 галерии. Нѣкои отъ тѣхъ сѫ били работени още въ старо време — отъ римлянитѣ. Отъ тази мина копаятъ разни руди, отъ които получаватъ най-много мѣдь и олово, а по малко злато и сребро. Работятъ около 70—80 работника, които живѣятъ наблизо до мината въ нарочно за тѣхъ правени къщи. Ако се разработи мината и работниците станатъ по-много, то околността ѝ ще стане едно малко селце. За сега само копаятъ рудитѣ и ги продаватъ въ странство, гдѣто ги прѣтапятъ, а послѣ, когато се построи фабрика, ще се прѣтапятъ тамъ.

Разгледахме мината и продължихме пътя си. Изминаваме едно по едно селата, наблизихме Бачковския монастиръ, гдѣто сѫ намѣрени мо-