

инженерите, които единъ по единъ напуштали, защото не виждали края на постройката, не виждали щастливъ изходъ.

Едва въ 1863. год. била привършена първата преграда. Тя заграждала западното рамо на делтата Розета, дълга била 475 метра и имало 61 отворни врати. Когато обаче за пръвъ път вратите били затворени, за да се събератъ приближаващите големи вълни, разбрало се че гигантската постройка била слаба. Подъ основите извирала вода. Клокочене и съскане въ външната страна показвали, че постройката имала цепнатини и дупки, които отъ постоянното налягане на водата се разширявали. Въ 1867. г. тези недостатъци тъй се усилили, че било предпочетено да оставятъ постройката въ бездействие чакъ до 1884. год., защото се бояли, че вълните на реката ще отвлъкватъ цѣлата постройка.

Въ 1884. г. биль довършенъ язътъ на източното рамо на делтата Дамиета, който биль 529 метра дълъгъ и ималъ 16 отвора.

И тукъ инженерите тръбвало да водятъ упорита борба, за да доизкаратъ постройката. Този язъ билъ използвуванъ редовно две години. Следъ това забелязано било, че не е достатъчно здравъ.

За да заздравятъ и двата яза, въ основите на двете имъ страни били издигнати циментови подпорни насипи. Но и това не помогнало. Въ 1890. год. основите били тъй разслабени, че заприщената вода не могла да се дига повече отъ 4 метра надъ обикновеното равнище на реката, иначе застрашена била цѣлата постройка. Въ 1898. год. тръбвало да се направятъ нови заздравявания, които увеличили разходитъ на предприятието, което и безъ това костувало много скжпо.

Чрезъ тези заздравявания водата била издигната на 6 метра, ала това било недостатъчно. По-големата част отъ благодатната вода не могла да биде използвувана.

Тогава правителството решило да построи новъ язъ подъ града Ясунъ.



Общъ изгледъ на яза при Ясунъ.