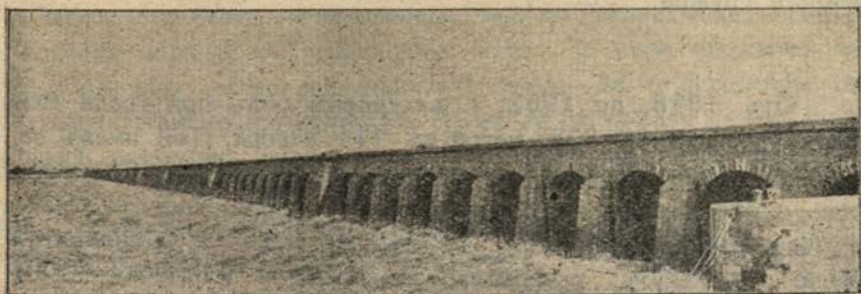


* * *

Изчислено било, че тоя баражъ ще струва 50 милиона златни франка, обаче смѣтката била погрѣшна: разходитѣ възлѣзли на 65 милиона. Изпълнението на постройката било възложено на една английска фирма при много тежки условия. Правителството поставило условие: плаща само за изкарана постройка. Фирмата поела изпълнението и обещала да извърши постройката въ опредѣленъ срокъ. Обаче наскоро се явили безбройни мъжнотии, защото скалистото легло на рѣката, тамъ кждето щѣли да градятъ яза, било тъй несигурно, че съ голѣма мъжа била заловена здрава основа. Разходитѣ на предприятието възлѣзли повече, отколкото било пресмѣтнато, и работата продължила по-дълго отъ пред-



Отворитѣ на яза при Асуанъ; северната страна.

видения срокъ. Всичко възможно било сторено. Презъ м. февруарий 1902. год. билъ положенъ последниятъ камѣкъ.

Асуанскиятъ язъ е дълъгъ около 2000 метра, широкъ — долу 27 метра, горе — 7 м. и първоначално високъ 35 м. Язовирътъ събиралъ 1000 милиона кубически метра вода, която превърнала повече отъ 200 хиляди декара пустиня въ плодородна земя.

Язътъ има 180 отворни врати и на западната страна — каналъ съ отворъ за движение на параходитѣ.

Обикновено въ началото на юлий Нилъ започва да приижда, обаче тогава не затварятъ вратитѣ на отворитѣ, защото презъ това време рѣката влачи толкова много тиня, че има опасностъ, язовирътъ да се запълни. Въ края на ноемврий водата започва да се избистря. Затварятъ вратитѣ и вирътъ започва да се пълни.

Презъ м. априлъ въ околноститѣ подъ Асуанъ започва да се засушава. Тогава отварятъ въ строго опредѣленъ редъ вратитѣ, пущатъ събраната вода въ нарочно прокопани странични канали, мрежата на които възлиза на повече отъ 100 километра, и благодатната влага съживява ожаднялата земя.