

Успѣхътъ отъ тази постройка е билъ тъй важенъ и печалбата толкова голѣма, че още въ 1907. г. правителството решило да подигне височината на яза още съ 4 и половина метра, та язовирътъ да може да събира 2300 милиона кубически метра вода. Така нови 200 хиляди декара пустиня сж били обърнати въ плодородна обработваема земя.

Доизграждането на яза на височина още $4\frac{1}{2}$ м. не е било лека работа. Трѣбвало да се надебеляватъ основитѣ, за да могатъ да издържатъ нова пристройка. Тази пристройка е погълнала около 40 милиона златни франка.

Все пакъ египтянитѣ не се задоволявали съ услугитѣ, които гордата рѣка имъ правѣла. Искали, колкото се може, да развиятъ нейната служба.

*
* *

Отъ 1898. до 1902. г. постренъ билъ при града Асиутъ, трети язъ, дългъ 825 метра съ 111 отвора. Той ималъ за задача да пълни Ибрахимовия каналъ, който напоява Сръдния Египетъ и околността на Фаюмъ. Ибрахимовиятъ каналъ е най-дългиятъ каналъ въ Египетъ. Той започва нѣщо $1\frac{1}{2}$ километра северно отъ Асиутъ, разклонява се на две и продължава 250 километра почти успоредно на рѣката. Значението на този каналъ е било винаги признавано, обаче той добилъ особна цена, откакъ билъ свързанъ съ Асиутския язовиръ. Едва тогава е станало възможно да се напоява и използва една голѣма областъ.

Четвърти язъ, започнатъ въ 1906. год. и завършенъ въ 1909. год., пресича рѣката при Есней—на половина пжтъ между Асиутъ и Асуанъ.

Най-после ще спсменемъ и за стария язъ при Цифта, намиращъ се подъ делтовия язъ, който втори пжтъ прегражда Дамиевото рамо. Този язъ нѣма сега особено значение.

Разпредѣлението на водата по отдѣлнитѣ поля става чрезъ широко разклонена мрежа отъ канали и резервуари.

*
* *

Най-интересна е напоителната постройка при Комъ-Омба. Служи за напояване на една равнина, която се намира 60 километра северно отъ Асуанъ и лежи на височина 22 метра надъ равнището на рѣката. Тукъ е невъзможно да се прокаратъ обикновени канали. Затова при Асуанския язъ е построена помпена станция. Водата се извлича високо и влива въ единъ резервуаръ, отъ който тече по грамадна стоманена трѣба въ равнината, която