

насъ, ще бже голѣма. Тѣ ще разбератъ най-важното: че земедѣлието е наука, че то трѣбва да се следи, да се проумѣе, да се разбере, за да може да ни даде всички онѣзи блага, на каквито се радватъ разумнитѣ земедѣлци въ културнитѣ страни. Само когато земедѣлскиятъ стопанинъ започне да осмисля своя занаятъ, да си обяснява всички явления, които сж непосредствено и тѣсно свързари съ него (на нивата, на лозето, въ градината, въ обора; процеситѣ въ почвата и въ тора; животътъ на културното растение и т. н.) и да се нагажда къмъ тѣхнитѣ изисквания, тогава той ще стане разуменъ земедѣлецъ.

\*

Най-сжществени успѣхи и придобивки на модерното земедѣлско стопанство сж постигнати въ следнитѣ области:

1. Използуването на механиката;
2. Използуването на химията;
3. Създаването на доходни и противоустойчиви на болеститѣ сортове културни растения;
4. Напояване (иригация) и трайни подобрения въ стопанството и
5. Модерното скотовѣдство.

1. Презъ войнитѣ и следъ тѣхъ въвеждането на **тракторитѣ** вървѣше много усилено. Можемъ да си представимъ, каква вълна отъ трактори е залѣла свѣта (които се употрѣбаватъ за най-разнообразни цели въ стопанството, като се започне отъ оранъта и сѣитбата и се завърши съ вършитбата и мелницата), като се знае, че само въ малката Бѣлгария числото имъ е около двеста хиляди. **Автомобилитѣ** днесъ играятъ твърде голѣма роля въ селското стопанство. Тѣ подържатъ връзката между стопанствата и голѣмитѣ потрѣбителни центрове, които продоволствуватъ съ прѣсно млѣко, овощия, зеленчуци и т. н. На много мѣста въ зърнопроизводнитѣ райони тѣ служатъ като превозно сръдство за пренасяне на хранитѣ до пазара. Автомобилътъ е проникналъ навсѣкжде и се е поставилъ напълно въ услуга на земедѣлието. Трѣбва да се отбележи, че той обслужва не само колониалното земедѣлие, но че днешното засилено производство на памука въ Африка се дължи главно на автомобилния превозъ, тъй като конниятъ е невъзможенъ, поради голѣмитѣ загуби, които нанася на добитѣка лошата муха **цеце**, а практикуваниятъ досега съ човѣшка сила превозъ е извънредно скѣпъ.

Ползата отъ тракторитѣ и автомобилитѣ за свѣтовното земедѣлие е голѣма. Тѣ намаляватъ работната рѣжа и работния до-