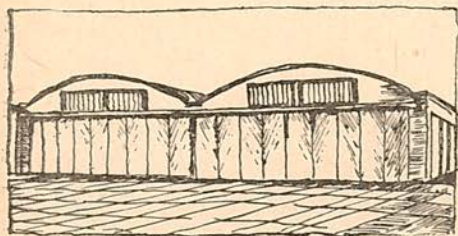


УСТРОЙСТВО НА ЛЕТИЩЕТО

Както човѣкътъ си има своята къща, птицата — гнѣздото, или автомобилътъ — своя гаражъ, тъй и моторнитѣ птици — самолетитѣ се подслоняватъ въ нарочно пригодно помѣщение, наречено хангаръ.



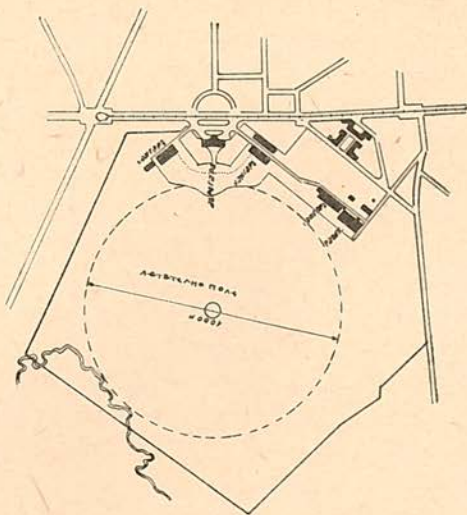
Хангаръ

Хангарътъ представлява една просторна зала, широка отъ 40 до 80 метра, дълбока (дълга) — отъ 25 до 40 метра и висока отъ 10 до 12 метра. Размѣрътъ на хангара зависи отъ броя и голѣмината на самолетитѣ, които трѣбва да побира подъ покрива си. Покривътъ е направенъ, обикновено, отъ желѣзни или желѣзобетонни ребра (греди), между които сж прозорцитѣ за горно освѣтление. Самолетитѣ се вкарватъ и изкарватъ въ хангара презъ тъй наречената хармонична (сгъваема като хармоника) врата, която е разположена отъ къмъ летището по цѣлата ширина на хангара и се движи съ особени механизми, поради голѣмата ѣ тежина.

Хангарътъ се строи въ

летище. Летището е голѣмо и равно поле, отъ което излитатъ и на което кацватъ самолетитѣ. Има четири вида летища: граждански, военни, бойни и водосамолетни. Гражданското летище служи за пѣтнически самолети, военното — за обучение и действие съ военни самолети, бойното се избира само за презъ време на война, а водосамолетното — е крайбрѣжно летище за самолети, които летятъ надъ морски пространства.

Когато се избира мѣсто за летище иматъ се предъ видъ много условия. Преди всичко,



Летище

не трѣбва да има на близо високи планини, защото самолетитѣ се изкачватъ и слизатъ постепенно, а пъкъ ако сж и по-голѣми правятъ широки крѣ-