

гове във въздуха преди слизане и тръгване — поради това просторът тръбва да биде свободен от препятствия. Голъмината на летището не тръбва да биде по-малка от 1.500 метра във диаметъръ. Излитането и кацването става по посока на преобладаващите въетрове, които се измърват от нарочна служба за времето. Поради това значение на въетроветъ, всеки ден по летището се отбелязват съ знаци мястата, където тръбва да кацват и излитат самолетите.

Разбира се, че не всекога се намира съвсем пригодно място за летище. И най-ранното място дори, изиска предварително оглаждане, за да стане годно за използване. Най-напредъ, ако по избраното за летище място има дървета и шубраци, тъ се изсичатъ; ако има могилки, изравняват съ тъй наречената изравнителна машина или съ тракторъ; локвите се пресушаватъ, траповете се засипватъ и т. н. Подгответо по такъвъ начинъ поле се засъва съ трева, която има дълбоки корени, като тръсъкъ, бозалькъ и др. Доброто летище тръбва да биде равно и меко като килимъ.

Всеко летище, освенъ полето за летене — летателно поле — има и застроено съ къщи място. Това място се назва

застроителенъ районъ. То заема най-неизползваемото за летене място. Въ него се застрояватъ — най-отпредъ — хангаритъ и зданието за командния персоналъ. Въ гражданското летище това застроено място се нарича аерогара. Въ аерогарата се помъстватъ всички служби, които съ във връзка съ движението на самолетите и пътниците. Освенъ служебните стаи, въ аерогарата, обикновено, има и хотелъ, ресторантъ, тераса за наблюдаване на изкустни летеции и т. н. На военното летище, освенъ споменатите сгради, се строятъ казарми и училище за летци, болница, казино (увеселително заведение) за офицерите и подофицерите, обядна за войниците, домакински и оржейни работилници и складове, стрелбища, спортни игрища, басейни и т. н. Добре обзаведеното военно летищеприлича на малко градче.

Ето това съ жилищата на онези железнни птици, които често чуватъ да бучатъ високо подъ небето, които сте виждали да порятъ облаци, да лъшятъ на слънцето. Тъхното значение е голъмо и въ мирно, и въ военно време. Въ бъдещия миренъ животъ тъ ще играятъ още по-голъма роля за бързото пренасяне на пътници и стоки отъ едно място на друго.

Инж. К. Нейковъ