

BERICHT ÜBER DIE KOSTEN DER FLOTTE MAGELLANS*)

Schiffe und Gerätschaften

- 228.750 Ms. ist der Wert des Schiffes „Concepcion“ mit dem Inhalt von 90 Tonnen sowie der Gerätschaften und des Bootes.
- 300.000 Ms. ist der Wert des Schiffes „Victoria“, das ungefähr 95 Tonnen hat, mit den Gerätschaften und dem Boot.
- 330.000 Ms. kostete das „Santo Antonio“ genannte Schiff, das den Inhalt von 120 Tonnen hat, mit den Gerätschaften und dem Boot.
- 270.000 Ms. sind der Wert des „Trinidad“ genannten Schiffes von 110 Tonnen Inhalt mit den Gerätschaften und dem Boot.
- 187.500 Ms. kostete das Schiff „Santiago“, das 75 Tonnen hat, mit den Gerätschaften und dem Boot.
- 24.188 Ms., nämlich die Ausgabe von 20.438 Ms. für das Bringen der Schiffe von Cadiz und San Lucar nach Sevilla und die 3750 Ms., die der Faktor Joan de Aranda ausgab, als er sich von Sevilla nach Cadiz begab, um die Schiffe zu kaufen.
- 13.482 Ms., die für Taglohn ausgegeben wurden, um die Schiffe vom Stapel und auffahren zu lassen.
- 104.244 Ms. der Taglohn der Zimmermannsarbeit an den fünf Schiffen.
- 129.539 Ms. der Taglohn für das Kalfatern der Schiffe.
- 6.790 Ms. der Taglohn für die Holzarbeiter, die die Planken für die erwähnten Schiffe sägten.
- 175.098 Ms. kostete das Holz für die Balken und Planken sowie das kleinere Holz, das zu Reparaturen an den Schiffen gekauft wurde.

*) Übertragen aus dem 4. Band der „*Colleccion de los viages y descubrimientos*“ von D. Martin Fernandez de Navarrete, Madrid 1837. „Ms.“ bedeutet „Maravedis“.