

- 142.532 ½ Ms. gab man für den Beschlag der Schiffe aus.
- 31.670 Ms. für Werg, das man zum Kalfatern der Schiffe kaufte.
- 72.267 ½ Ms. für Pech, Teer und Öl, um die Schiffe zu schmieren und zu kalfatern.
- 53.852 Ms. für Talg zum Schmieren.
- 149.076 Ms. kosteten 173 Stück Segeltuch, die als Reserve für die Fahrt gekauft wurden.
- 32.825 Ms. für Garn und Nadeln, um die Segel zu nähen, ferner für Taglohn für jene, die diese Segel nähten.
- 37.437 Ms. kosteten die Stänge und Rahen für die Schiffe.
- 3.937 Ms. kostete ein kleines Boot für das Schiff „Trinidad“.
- 15.475 Ms. kosteten die Schiffspumpen, Spicker und Nägel.
- 6.563 Ms. die Ruder für die Schiffe.
- 9.364 Ms. kosteten Säcke, Tragbäume und Leder für die Pumpen.
- 1.285 ½ Ms. für sechs Sehnenrollen.
- 3.687 ½ Ms. für dicken Zwirn.
- 4.204 Ms. kosteten 8 Gienblöcke, um die Schiffe vom Stapel zu lassen.
- 34.672 ½ Ms. kostete das Blockwerk der Flotte sowie das beim Auftakeln verbrauchte Blockwerk.
- 511 Ms. kosteten 3 Kellen für das Pech.
- 1.962 Ms. kosteten 13 Frachten mit Ballast.
- 807 Ms. kosteten 32 Ellen Tuch, um Säcke für Sand und andere Dinge für die Schiffe zu machen, um sie zu ballasten.
- 438.335 ½ Ms. wurden für Taglohn und Verköstigung der Schiffsmannschaft gezahlt, während sie die Schiffe rüsteten, um die Fahrt fortzusetzen.
- 42.042 Ms. kosteten 13 Anker, die für die Schiffe gekauft wurden.
- 1.008 Ms. kosteten 8 große und kleine Sägen für die Schiffe.
- 1.762 Ms. kosteten die großen und kleinen Bohrer für die Flotte.
- 663 Ms. kosteten 6 Haken um die Schiffe zu ziehen, wenn sie vom Stapel gelassen wurden.