

КАЦМАЦУРА СЕ УДАВИЛА

Народна приказка

Живѣла една бабичка съ внучката си, която се казвала Кацмацура. Кацмацура била толкова голѣма, че съ стълба се качвала на гърнето съ лещата.

Една недѣля сутринът бабата отишla на черква и каза на Кацмацура:



— Кацмацуру, азъ ще отида на черква, ама ти да не се качишъ на гърнето съ лещата!

— Не, бабо, нѣма да се кача!

Бабата излѣзла, а Кацмацура следъ малко турила стълбата на гърнето съ лещата на огъня, да види, дали има вода лещата, да ври. И — „бумъ!“, паднала вътре и се сварила.

Дошла бабата, търси тукъ, търси тамъ, никѫде я нѣма Кацмацура. Почнала да я вика:

— Кацмацуру, Кацмацуру!



Та така, едно време хората били толкова голѣми, че се скривали подъ коренъ леща!

Преразказалъ и илюстриралъ:

Наумъ х. Младеновъ



ПѢСНИ НА ТРУДА ФЕВРУАРИЙ

Подъ стопенинъ прѣспи надничатъ минзухари и свежи кокичета, чакайтъ своята сестра — теменуга, да разцѣвне край чернитъ угари, та когато изъ топли кошари на полето излѣзатъ очаритъ и засвирятъ съсъ медни кавали да прогонятъ мъглите и халийтъ, да събератъ минзухаръ, теменуга, кокиче — за засмѣнитъ малки момичета и да срещнатъ съсъ китки цѣвтящата пролѣтъ: — да забравятъ снѣга и неволитъ.

Свѣтлозаръ Димитровъ

вестния изследователь на Южния полюсъ. Той придвижилъ Линдбергъ на известно разстояние съ своя самолетъ.

За по-малко отъ единъ часъ следъ излитането на Линдбергъ вече цѣлия свѣтъ е знаелъ, че той тръгналъ. Американскитѣ радиостанции разнесли новината и молѣли всички пароходи, островни и крайбрѣжни фарове, които биха узнали нѣщо за летеца изъ неговия путь, да обадятъ.

Величественъ и страшенъ е биль неговия полетъ. На самолета не е имало радиотелеграфъ. Линдбергъ е предположилъ да вземе повече бензинъ. Защо му е билъ радиотелеграфъ, когато неговото решение е било да победи, или да загине. Пъкъ и какво е могълъ да му помогне радиотелеграфа. Неговиятъ самолетъ е могълъ да слизи само по земя. Падне ли въ океана, той неизбѣжно е трѣвало да потъне. Сякашъ, за да се подиграе съ нещастието, Линдбергъ, обаче, е носѣлъ на самолета си една гумена лодка. Смѣталъ да се качи на нея и да заплува срѣдъ безпредѣлния океанъ, ако случайно самолета му се повреди и падне въ водата. За да изглежда шегата му пълна, той носѣлъ

едно ножче още и вѣдица за ловене на риба. Освенъ това, една игла и малко конецъ, за да може да си скърпи платно за лодката. Всички тия спасителни принадлежности, наистина, не сѫ нищо друго, освенъ, една шага съ страшните бури въ Атлантическия океанъ на единъ човѣкъ, който е решилъ да победи, или да загине.

Следъ като прелетѣлъ около 1000 километра при добро време, самолетътъ наливѣзълъ въ студенъ, дъждовенъ облакъ. Линдбергъ летѣлъ ту на много голѣма височина, ту много низко, почти надъ вълните на океана. Наоколо не се е виждало нито единъ пароходъ, или каквъто и да е плавателенъ сѫдъ. Никава жива душа. Само океана, огромното въздушно пространство и сиви, грозни облаци.

Минава първата ноќь, по-сле денъ и пакъ ноќь.

Най-после вижда земя. Започналъ да лети по-низко, за да го забележатъ. Самъ Линдбергъ не е могълъ да отличи нищо по земята. Чудѣлъ се е, кѫде се намира. Дали е въ посока на своя путь, или се е отклонилъ нѣкѫде далече. Скоро се е увѣрилъ, че трѣва да е близо до Ирландия.

А отъ земята вече отдавна

сѫ го забелязали. Единъ парашодъ съобщилъ по безжичния телеграфъ, че Линдбергъ приближава къмъ Европа. Тая вѣсть мигновено се разнесла по свѣта. Въ Америка хората били луди отъ радост. Акционитѣ на фабrikата, която бѣ построила самолета на Линдбергъ веднага скочили най-високо. Въ Англия и Франция всички сѫщо ликували. Започнали трескави проготовления въ Парижъ за посрѣдцането. Още презъ деня къмъ парижкото летище Бурже се стеклиха повече отъ двесте хиляди души, за да дочакатъ въ полунощъ победителя на океана. Французкитѣ власти разпоредили всички фарове по крайбрѣжието да свѣтятъ презъ ноќта съ удвоена свѣтлина, а на летището Бурже били запалени стотици прожектори.

На 21 май въ полунощъ, точно въ 32-я часъ отъ излитането му, когато бензина му вече се е привършвалъ, Линдбергъ се е явилъ надъ Парижъ и започналъ да търси летището. Той идвашъ за първи путь въ Парижъ. Следъ единъ часъ кацналъ на земята.

Изведнажъ двесте хиляндни тѣлца разкъсала полицейската охрана и се спустнала къмъ летицата. Всѣки искалъ да го види, да го докосне, да му каже

колко се възхищава отъ него и колко го обича. Дигнали го на ръце. Други се спуснали къмъ самолета и започнали да чупятъ и кѫсватъ парчета отъ него за споменъ и за щастие отъ най-щастливия човѣкъ на земята.

Когато Линдбергъ слѣзълъ отъ апарата си, първътъ му думи, произнесени на английски, понеже не е знаялъ другъ езикъ, били:

— Азъ съмъ Чарлъ Линдбергъ. Тукъ ли е летището Бурже? Да? Тогава всичко е въ рѣдъ!

Колкото и да е билъ уморенъ и обезсиленъ отъ радостта, че е стигналъ, той се опиталъ да защити самолета си отъ тѣлата. За това самъ Линдбергъ по-късно разправя:

— Единъ добъръ и досетливъ французинъ искаше да ми помогне. Той започна да ми пробива путь съ бастона си. Но бѣше такава бѣлсканица, че безъ да иска, любезнитъ французинъ ме тупна съ бастона си по главата. Въ невѣзможностъ да запазя самолета, както и се бе си, оставилъ всичко на волята на народа. Тогава ме дигнаха и понесоха.

Парижъ дочакалъ победителя на океана, както се посрѣдвали краle и царе. Линдбергъ

изведнажъ станалъ прочутъ, богатъ и щастливъ. Но той не се забравилъ. Първата му постъпка въ Парижъ била да оти-при майката на Нунжесеръ и да изкаже съчувствията си къмъ нея и своите почитания къмъ нейния синъ, чийто примѣръ той бѣ последвалъ, за да стане толкова прочутъ сега.

Отъ Парижъ Линдбергъ следъ известно време се връща въ Америка. Но тоя путь той е пѫтувалъ съ пароходъ. На американския брѣгъ го дочаква председателъ на републиката и цѣла Америка. Заминалъ като капитанъ на американската авиация, сега той севъръшътъ полковникъ. Заминалъ като неизвестенъ младъ американецъ, сега го посрѣдвали като народенъ герой. Въ пристанището на Ню-Йоркъ всички пароходи и фабрики свирѣли съ своите сирени въ негова честь. Цѣлиятъ градъ е обкиченъ съ знамена и цвѣти. Въодушевленето на американците нѣмало край. Тѣ били горди съ своя сънародникъ и съ неговата победа.

Линдбергъ не е забравенъ и днесъ, както не щѣ бѣ забравенъ докато сѫществува свѣтъ. Неговиятъ подвигъ открива за самолета вратата на всички възможности.

Владимиръ Поляновъ



ХОЙТО=ПБЕ=ЗЛО=НЕ=МИСЛИ

СНѢЖНАТА ПЪРЗАЛКА

Текстъ и музика отъ Лука Годоровъ



1. Унѣрено
Р. Раз сто-ли се ве-че дет-ска-та пър-за-ка
2. Ехъ, че гладка бѣше!
като огледало,
и по ней лѣтѣше
всѣки бѣзо, смѣло.
3. Купъ дечица тамо
мълчаливо спрѣни,
тѣя гледать само
въ скѣрби потопени.
4. Слънчо пѣкъ поглежда
съсъ лѣжи си златни;
тихо имъ нареджа
думи най-приятни:
5. „Не скѣрбете вѣче,
мили дечурили,
зимата изтече,
пролѣтъ пристига“.

ДЖБЪТЪ И ЧЕРВЕЯТЪ

Басня

Израстнала джбътъ, срѣдъ бури и грѣмъ, саминъ въ полето. Свиль гнѣздо червеятъ въ дънера му. Джбътъ казалъ:

— Радостно ми е, че има съ кого да си приказвамъ.

Червеятъ взель думитѣ на джбътъ за подигравка и се заканилъ да му отмѣсти.

— Ти ли ще сторишъ това, влѣчуго! — рекла теменужката.

— Червоядство! — рекла теменужката.

ще се мѣришъ?

Червеятъ дума не казалъ. Заловилъ се за работа съ челядъта си.

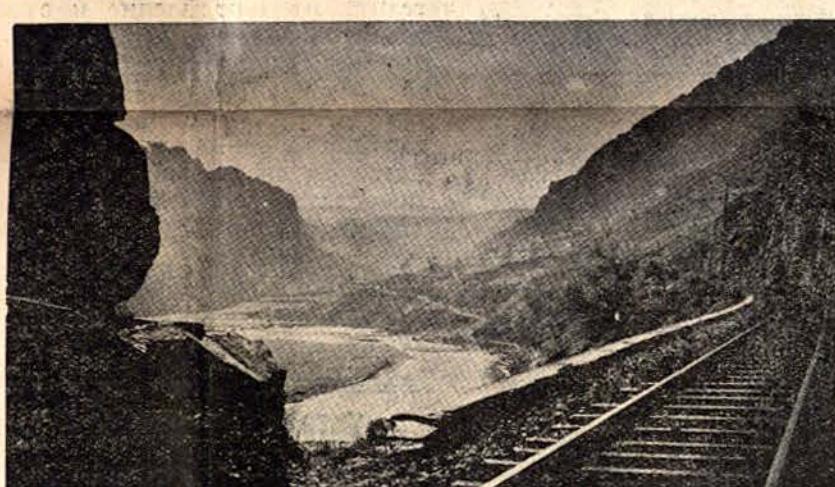
Минали години. Дѣнерътъ на рѣбъ червясалъ. Единъ денъ вѣтъръ го повалилъ.

— Видѣ ли силата ми, хубавице! — рекълъ червеятъ.

— Червоядство! — рекла теменужката.

Цвѣтанъ Михайловъ

Красотищѣ на родната страна



Живописното Искърско дефиле

НАШИ ПИСАТЕЛИ



Владимиръ Поляновъ

Роденъ е презъ 1899 год. въ гр. Русе, живѣ и работи въ София, а сега е изпратенъ въ Варшава да изучава театрално дѣло.

Владимиръ Поляновъ е отъ най-плодовити и талантливи наши писатели. Започналъ да пише най-първо разкази, той наскоро създада и цѣла серия романи, между които: „Викъ“, „Слънцето угласало“, „Чернинъ не ставай бѣли“, „Князъ безъ корона“ и др. Владимиръ Поляновъ е авторъ и на три пьеси: „Дветѣ страни на медала“, „Бащи и синове“, която миналата година се играе въ Народния театъръ.

Владимиръ Поляновъ до сега не е писалъ за малките читатели. Едва миналата година книгоиздателство „Хемусъ“ издаде първата му книга за юноши „Отъ крилатия змей до самолетъ“, кратка история на въздухоплаването. Въ този брой на „Славейче“ даваме извадка отъ тази му книга.

ПРОЛЪТЪ

Като свирчица вълшебна Бѣломорецъ повѣ и напѣшилъ клонки на бѣзитѣ разлюѣ.

Бѣсна сънцето засмѣно небосвода разведри и отъ радостъ зашумѣха и джбрави и гори.

А потоцитетъ пѣнили забълбукаха навредъ, гдето се разнася миризъ дъхъ на първи полски цвѣти.

Пѣсъ звучна и вълшебна Бѣломорецъ повѣ надъ полето безъредѣлно — ново злачно кадифе.

Николай Розалиевъ