

Едни отъ мрежите се разпъватъ въ морето и се устройватъ истински капани, въ който пътуващите риби лесно навлизатъ, но не могатъ да излѣзатъ. Презъ това време рибарите живѣятъ въ колиби край брѣга. Презъ всѣки 2—3 часа тѣ отиватъ съ лодките до мрежите, изгребватъ наловената риба и я изнасятъ на брѣга.

Съ други мрежи риболова се извѣршва въ открыто море — и то само нощно време. Тогава пътуващите ята риби се познаватъ по силната свѣтлина, която издаватъ въ тѣмнината.

Съ настѫпването на нощта две по две лодки, карани отъ по 3—4 чифта гребци, навлизатъ навѣтре въ морето, за да търсятъ пътуващите ята риби. Върху дъска, закрепена на високо дърво въ една отъ лодките, седи капитанътъ и гледа на коя страна ще се покаже голѣма плаваща свѣтлина. По негова команда дветѣ лодки се насочватъ да обградятъ съ дългата мрежа тая свѣтлина. Тамъ, следъ 2—3 часова работа, рибарите напълватъ лодките съ 3—4 хиляди чифта паламуди.

На разсъмоане пълните лодки се приближаватъ до пѣсъчния брѣгъ на залива и уловената риба съ кошове се пренася на голѣми купища. Чрезъ наддаване рибата се купува отъ търговци, които веднага я предаватъ на събралия се вече работнички ( момичета, жени и стари баби), за да я очистятъ, осолятъ и наредятъ въ кошове.

Тия кошове се откарватъ въ Бургазъ и Варна съ моторни лодки, откъдето съ треновете се разнасятъ изъ гридовете. Така се продаватъ навсѣкъде изъ България пресносолни паламуди, вкусни скумрии и тлъста лакерда (солени парчета отъ турши).

Прелетните риби при своето есенно пътуване загубватъ цѣли милиони отъ своите другарки, които риболовците изваждатъ отъ морето и приготвяватъ за храна на хората. На пролѣтъ рибите пакъ ще се върнатъ къмъ северъ и нови милиони ще бѫдатъ изловени.