

С П А С И Т Е Л И

Кантонерътъ на кантонъ № 3 прегледа линията при най-острия завой между Своге и Цѣрово, почука на две-три мѣста релситѣ и се спрѣ до сипея, още мокрѣ отъ вчерашнитѣ проливни дѣждове. Отначало му се стори, че сипеятъ ще се хлъзне, но, следъ като се покачи на него и тръсна нѣколко пжти съ кракъ, успокои се и се упжти нататъкъ, за да провѣри още непровѣрения участъкъ на линията.

Долу, въ ливадата къмъ Искъра, пасѣха своите козици две 10—12 годишни козарчета, Кольо и Пено. Тѣ видѣха кантонера, дори му извикаха да го поздравятъ, но той не ги чу. Залисалъ се е следъ тия проливни дѣждове, помислиха си тѣ и отново се зловиха за изоставената си игра.

Току-шо бѣха се унесли въ нея, отгоре се чу тжпъ и продължителенъ шумъ, следъ което изскръцаха остро релситѣ на линията. Безъ да му мислятъ много, Кольо и Пено се затекоха нагоре и замрѣзаха на мѣстото си. Цѣлата линия бѣше засипана, и тъкмо въ началото на насипа се бѣше задѣлбала срѣдъ пжтя една голѣма скала. Тая сѫщата, на която тѣ, пустнали козиците си по шубрѣките на планинския склонъ, обичаха да се качатъ и отъ тамъ да изглеждатъ красивитѣ извиви на китната Искърска клисура.

И за двамата бѣше ясно, какво може да стане, ако се зададе отъ нѣкѫде влакъ. Само да се удари, и всички вагони ще се нахвѣрлятъ единъ върху другъ. Ами ако влакътъ — не дай си Боже — е пжтнишки? Не, трѣбва да се направи нѣщо. И тѣ се спустнаха да догонятъ кантонера, като му викаха, колкото имъ гласъ дѣржи, но не можаха. Той бѣше се загубилъ задъ завоите на линията, които прѣчеха на тѣхъ да го видятъ, а на кантонерътъ — да ги чуе. Отчаяни, тѣ се повѣрнаха назадъ къмъ насипа. Спрѣли надъ него като надъ гробъ, и дветѣ момчета не знаяха, какво да правятъ. Най-сетне Кольо запита Пена:

— Пжтнишкиятъ влакъ отъ София мина ли? Тоя, бѣрзия.