

София бъха въ постоянни сношения. Намираща се на пътя, който водеше право отъ западъ къмъ изтокъ, София си бъше припечелила името столица на България („Sophia, Bulgariae metropolis“), безъ нѣкога да се е спиралъ царски кракъ въ нея. Търново, като затиканъ въ горитѣ, отстъпляше славата си на Сръдецъ¹⁾). Тукъ се намираше прочутия чохаджийски ханъ, въ който складирали сукненитѣ произведения, донасяни отъ дубровнишкитѣ търговци; като търговски центъръ на горлѣмия полуостровъ, какъвто бъше Пловдивъ за Тракия съ тая разлика, че първия градъ съсредоточаваше търговскитѣ интереси на цѣлия западъ —, Дубровникъ е пращаъ всѣка година по единъ консулъ въ София, да бди, естествено, за интересите на тая република и за тие на нейната търговия.

Но не само изобилието на сурови произведения за сукна и др. сѫ привличали вниманието на чужденците къмъ Балканъ. Още прѣди да стъпятъ турцитѣ въ Европа, на Балкан. П-въ се развиваше медникарството, оловената и желѣзна индустрия. Желѣзарството успѣваше въ България, и най-много въ Самоковъ, кѫдѣто още има остатъци отъ нѣкогашнитѣ мадани, замѣнени сега съ силния млатъ на новата механика. Изобилието на желѣзви руди е обрѣщало внимание на чужденците, които като червей запъпляли изъ този прѣвъ индустрисалъ градъ, изъ неговите ококлности. Сръбскиятъ ренегатъ Бошко и единъ мѣстенъ „великъ боляринъ“ притежавали най-крупнитѣ желѣзоловни. Къмъ тѣхния брой се числятъ още 10—12 едри собственици на мадани, които сѫ съсредоточавали въ рѫцѣта си цѣлата желѣзарска индустрия, въ която били заети обеземлени селяни и градски работници — първите

¹⁾ Сношенията на старо Търново съ чуждия свѣтъ, както и неговото благосъстояние, не безъ прѣувеличения сѫ описани въ книгата „На Царевецъ“, повѣсть отъ Н. Начовъ.