

пространство отъ 10 кв. километра, близо 50,000,000 тона въглища; а ако се сжди и за останалата частъ на бассейна по нея, то съгло може да се рачита на единъ запасъ отъ 350—400 милиона тона въглища Прѣзъ периода отъ отварянието на Държавната мина Перникъ до сега е извадено и продадено около 220,000 тона съ стойност отъ 1650000 лева Държавната мина е съединена съ железницата София-Радомиръ, има голѣма бѣднина, тя произвежда и продава сега 60,000 тона, и скоро ще достигне 100 000 тона годишно производство, и ще служи за доставка на горивъ материалъ за всички държавни ливни. За сега само ливнитѣ София-Перникъ, Царибродъ-София-Сарабей и Яболов-Бургасъ, се предоволствуватъ отъ нея, въ веднажъ прокарана централната линия, линията Руссе-Варна и останалитѣ ще могатъ на сгодни цѣни да си доставятъ въглища отъ нея. За уподоборение на дребнитѣ въглища, въглищни бучки, които сж по долу отъ 1 см. въ диаметръ, е построена брикетна фабрика, която не отсхва въ нищо на найдобритѣ брикетни фабрики въ другитѣ страни. Системата на пресата, която служи за бриктиране, е система куфиналъ, нарботена въ француската къща Diétrix въ St. Etienne. Тая сждата къща е доставилъ всички машини за механическото пресаване на въглища. Мината придава три качества въглища: I-во въглища по едри отъ 2½ см. въ диаметръ по цѣна 12 лева тона, II-ро между 2½ и 1 см., по цѣна 6 лева и III-то отъ см. до нула по цѣна 3 лева тона: всички франко вагонъ мина Перникъ. За да се улесни консумацията на въглища въ другитѣ цо отдалечни индустриални центрове, Правителството е основило слѣднитѣ зони продажни цѣни.

За расстояние отъ 200 кил. до 400 по железнодорожната мръжа:

I качество 10 лева  
II " 5 "

За расстояние отъ 400 нагорѣ:

I качество 8 лева  
II " 4 "

Транспорта по железницитѣ за сега е 3½ стотинки на тонъ и километрѣ:

kilomètres carrés 50,000,000 de tonnes de charbons, et si l'on ajoute le reste du bassin, on peut compter sans hésiter sur 350 — 400 millions de tonnes. Depuis l'ouverture de cette mine et jusqu'à présent on a extrait et vendu 220,000 tonnes environ, d'une valeur de 1,650,000 levs. Cette mine est reliée au chemin de fer Sophia-Radomir et a un grand avenir. On en extrait 60,000 tonnes par an et bientôt ce chiffre s'élèvera à 100,000 tonnes et fournira le combustible nécessaire à toutes les voies ferrées de l'Etat. Pour le moment sont servies par cette mine les lignes ferrées de Sophia — Pernik, Tsaribrod — Sophia — Sarambey et Yamboli — Bourgas, et dès que la ligne centrale sera terminée, la ligne de Varna — Roustchouk ainsi que les autres pourront s'approvisionner à bon marché de leur combustible nécessaire. Pour utiliser les menus charbons qui ont un diamètre moins d'un centimètre, une fabrique de briquettes a été installée, et elle ne laisse rien à désirer comparée avec les fabriques de ce genre des autres pays du monde. La presse pour ces briquettes est du système Cophinal, fabriqué par l'usine française Diétrix et Cie à St. Etienne. C'est cette même usine de grande renommée qui a fait la fourniture de toutes les autres machines et accessoires pour le classement mécanique des charbons.

La mine fournit trois qualités de charbons: 1o des charbons adessus de 2½ cm de diamètre au prix de 12 levs la tonne; 2o idem de 2½ à 1 cm de diamètre au prix de 6 levs la tonne; et 3o de 1 cm. à zéro au prix de 3 levs la tonne; tous ces charbons livrables franco-wagon à la mine de Pernik. Pour en propager la consommation dans les autres centres industriels, qui sont situés à une certaine distance, le gouvernement a fixé les prix de vente suivants pour les zones ci-après:

Pour des distances de 200 à 400 kilomètres par chemin de fer:

la première qualité 10 levs  
" seconde " 5 "

Pour les distances dépassant 400 kil.

la première qualité 8 levs  
" seconde " 4 "

Le transport par chemin de fer coûte actuellement 3½ centimes par