

тигванието си, да подаватъ въ митни-цата манифестъ за всичкитѣ донесени стоки. Манифеститѣ трѣбва да бждатъ подписани отъ капитанитѣ и да забѣлѣзватъ въ тѣхъ наименованіята на парахода или кораба, времето на пристиганieto имъ и направленіята на пжтуванието имъ, както и видътъ, теживата на стокитѣ и количеството на колетитѣ.

Ако параходитѣ, или корабитѣ въ които има стоки назначени и за други пристанища, нѣматъ отдѣленъ манифестъ за пристанището, въ което пристигватъ, то капитанитѣ имъ сж длъжни да прѣдставятъ въ митницата общия манифестъ, придруженъ съ едно извѣщение отъ него за стокитѣ, които сж прѣдначинени за стоварване въ това пристанище. Слѣдъ стоварването на стокитѣ митницата възвръща общия манифестъ на капитанина, като направи въ него нуждитѣ забѣлѣжки за стоваренитѣ колети. Общия манифестъ се задържа въ послѣдната митница, гдѣто параходитѣ или корабитѣ извади всячката стока.

Капитанитѣ сж отговорни за цѣлостта на показанитѣ въ манифеста стоки, и сж длъжни да оправдаватъ липсвалитѣ колети чрезъ законни документи, въ срокъ на 6 мѣсеци.

Забѣлѣжка. Когато въ нѣкои ладия има стоки за продажъ и притѣжателя имъ не може да знае колко отъ тѣхъ ще продаде или стовари въ пристигналото пристанище, позволява се на капитанина да подаде манифестъ за цѣлото количество стока, находяща се въ ладията му, като си запази правото въ манифеста да заплати митнитѣ права само за продаденото или стовареното количество, а останалото да може да повърне обратно. Въ подобенъ случай митницата, при отплуването на ладията прави постановление въ манифеста за стовареното количество стока, което постановление се завѣрява съ подписитѣ на митарственний управитель и магазинеръ.

Чл. 47. Който отъ капитанитѣ не подаде манифестъ въ 24 часа отъ пристиганieto си въ пристанището, наказва се съ глоба отъ 200 лева.

Неприкжественнитѣ дни, когато митницата е затворена, не се сѣтатъ въ срока отъ 24 часа.

Чл. 48. Въ случай, че се намѣратъ разлики между стоваренитѣ и показа-

dans les 24 heures de leur arrivée un manifeste de toutes les marchandises importées. Les manifestes doivent être signés du capitaine et relater le nom du bâtiment, la date de son arrivée, son itinéraire, ainsi que la nature et le poids des marchandises, et le nombre des colis.

Si les navires chargés de marchandises à destination d'autres ports n'ont pas de manifeste séparé pour le port où ils arrivent, le capitaine devra présenter aux douanes le manifeste général accompagné d'un extrait concernant les marchandises à décharger dans le port. Après le déchargement, la douane rend au capitaine le manifeste général après y avoir placé les remarques nécessaires relativement aux colis déchargés.

Les capitaines sont responsables de la totalité des marchandises que comporte le manifeste, et doivent justifier l'absence des colis au moyen de documents légaux dans un délai de 6 mois.

Remarque. Lorsqu'une barque est chargée de marchandises à vendre, et que leur propriétaire ne peut savoir combien il en vendra ou déchargera au port, il est permis au capitaine de donner un manifeste de toutes les marchandises existant dans sa barque, tout en se réservant le droit, dans ce manifeste, de ne payer l'impôt que pour la quantité de marchandises vendues ou déchargées, et de rendre compte du reste.

En ce cas, la douane, au départ de la barque, insère une remarque justificative pour les marchandises déchargées, remarque signée par le directeur de la douane et contresignée par le magasinier.

Art. 47. Tout capitaine qui dans un délai de 24 heures, n'aura pas signalé son arrivée à la douane, sera passible d'une amende de 200 francs.

Ce délai ne comprend pas les jours fériés pendant lesquels la douane est fermée.

Art. 48. Dans le cas où il serait constaté une différence entre la quan-