

Общото число на пътниците от разнитъ категории и класове, прѣнесени отъ Българскитъ Държавни Железници прѣзъ първото шестмѣсечие отъ 1896 год. възлиза на 169456 души, срѣщу 153.293 пътници за сѣкий периодъ отъ 1895 год., т. е. една разлика отъ 16163 пътници въ помного и въ полза на първото шестмѣсечие отъ 1896 година.

Железнопътни линии, които се построяватъ

Освѣтъ железнопътнитъ линии които се експлоатиратъ, Българското правителство е дало окончателно съ публиченъ търгъ и слѣдующитъ двѣ железнопътни линии, които въ настоящето време се построяватъ. 1-о Централната линия отъ Романъ до Каспичанъ прѣзъ Плевенъ: дължината ѝ е отъ 324 километра. 2-о Линията Сараибей-Нова-Загора прѣзъ Пловдивъ, Чирпанъ и Стара-Загора; отъ 190 километра дължина.

Тѣзи двѣ линии сѣ начертани въ приложената къмъ настоящий алманахъ карта.

Проектирани линии.

Прѣкосователната линия отъ Руссе до Нова-Загора прѣзъ Търново е била сѣщо отдадена съ публиченъ търгъ, въ Народното Сѣбрание, прѣзъ февруарий м-тъ 1897 год., не е одобрило станалитъ търгове подъ претекстъ че трасето отъ Търново до Нова-Загора не удовлетворявало изискуемитъ се условия. Вслѣдствие на това за участъка само отъ Руссе до Търново ще стане новъ търгъ, и правителството е било покато да прѣдстави на Народното Сѣбрание единъ новъ проектъ за продължението на линията отъ Търново до единъ пунктъ на построящата се линия Сараибей-Нова-Загора.

Участъкътъ на прѣкосователната линия Руссе-Търново, за който ще стане новъ търгъ, има една дължина отъ 135 километра.

Другитъ главни проектирани линии сѣ: Пловдивъ-Казанлъкъ; Сливенъ-Ямболъ; Сливенъ съ единъ пунктъ отъ прѣкосователната линия, но всѣка вѣроятность, Карагачъ; Силистра-Каспичанъ; Добричъ съ единъ пунктъ отъ железнопътната линия Руссе-Варна, но всѣка

Le nombre total des passagers de diverses catégories et classes transportés par les chemins de fer bulgares pendant les six premiers mois de l'année 1896 s'élève à 169 456 personnes, contre 153 293 passagers pour la période correspondante en 1895, soit une différence de 16 163 passagers en plus et en faveur du 1er semestre de l'année 1896.

Lignes en construction.

En plus des lignes en exploitation, le gouvernement bulgare a adjugé définitivement les deux lignes suivantes actuellement en construction :

1o. ligne centrale de Roman à Kas-pitchan par Plevna d'une longueur de 324 kilomètres.

2o. ligne de Sarambey à Nova-Zagora par Philippopoli, Tchirpan et Stara-Zagora, d'une longueur de 190 kilomètres.

Ces deux lignes sont tracées sur la carte de l'annuaire.

Lignes en projet.

La ligne transversale de Roustchouk à Nova-Zagora par Tirmova avait été également adjugée, mais un vote du Sobranié en février 1897 a annulé l'adjudication sous prétexte que le tracé de Tirmovo à Nova-Zagora ne remplissait pas les conditions voulues. En conséquence, le tronçon seul de Roustchouk à Tirmovo sera mis à nouveau en adjudication, et le gouvernement a été invité à présenter à l'assemblée nationale un nouveau projet pour le prolongement de Tirmovo sur un point de la ligne en construction Sarambey-Nova-Zagora.

Le tronçon de la ligne transversale Roustchouk-Tirmovo mis à nouveau en adjudication est d'une longueur de 135 kilomètres.

Les autres principales lignes projetées sont :

Philippopoli-Kazanlik; Slivno-Yamboli; Slivno sur un point de la ligne transversale; Svistov sur un point de la ligne centrale, probablement Karatch; Silistra-Kaspitchan; Dobritch sur un point de la ligne Roustchouk-