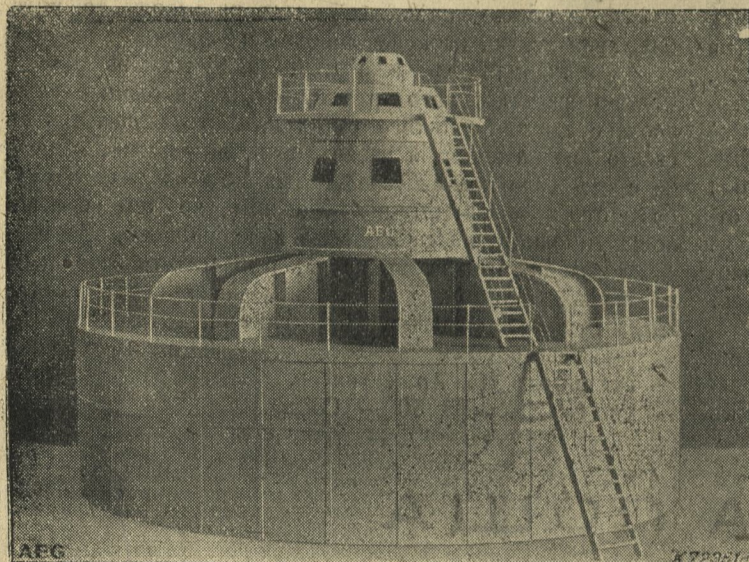


Най-голямата турбинена фабрика въ свѣта



Въ турбинената фабрика на А. Е. Г., която е най-голямото и дееспособно предприятие въ свѣта, се строят по настоящемъ надъ 300 турбини, които общо могат да произвеждатъ годишно около 3 милиона киловата енергия.

Една четвъртъ отъ тия машини е предназначена за чужбина, съвременната доставка на които отъ войната ни най-малко не е затруднена.

Показаната въ снимката парна А. Е. Г. турбина, за добиване на електрическа енергия, работи съ най-голяма сигурностъ и отличенъ стопански ефектъ, която при 300 завъртвания въ минутата, може да произведе 50,000 киловата електрическа енергия.

Тая парна турбина е до толкова опростена, че само за 10 минути може да бжде поставена въ действие, което е отъ грамадно стопанско значение.

Нови завоевания на германската техника

Единъ генераторъ прави стопанска революция. — Автомобилъ, който се движи съ дърва, вмѣсто съ бензинъ. — Газгенераторътъ, като факторъ въ земеделското производство. — Съ родно гориво, къмъ стопански и националенъ възходъ. — Една ценна поука за насъ.

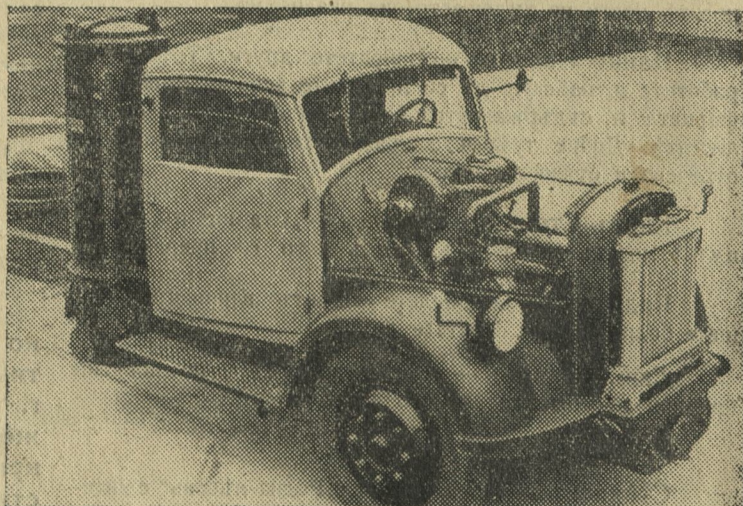
Отъ редъ години насамъ, въ Германия се полагатъ неуморни усилия да се постигне едно рационално използване на мѣстния горивенъ материалъ като дърва, въглища и пр. за движение на моторни коли и трактори, като постепенно независимо отъ войната, се намали до възможния минимумъ, вносьтъ на бензинъ, който винаги ще поглъща значителна частъ отъ девизния шокъ на на родната банка.

Въ последно време, тия усилия въ Германия се увѣнчаха съ успѣхъ, следъ като моторната и автомобилна фабрика Карлъ Ф. В. Боргвардъ — Бременъ, можа

сполучливо да разреши тая проблема, посредствомъ конструирането на единъ новъ типъ кола за лоши пѣтища, която се кара въ движение не вече съ бензинъ, а съ обикновени дърва за горене, отпадъци, съ брикети отъ дървени стѣрготини, дървени въглища и пр. По тая начинъ се реализиратъ за народното стопанство на всѣка държава, голѣми стопански постижения, понеже се освобождаватъ отъ обезателния вносъ на бензина, като имъ се дава възможностъ да използватъ напълно свой горивенъ материалъ при най-задоволителни цени и изгодни условия.

Преимущества на новата товарна кола Боргвардъ

Новата три тона товарна кола Боргвардъ е конструирана въз основа на последнитъ и най-грижливи изследвания на модерната статика и динамика, която е построена отъ най-здравъ и изпитанъ материалъ. Тя е снабдена съ приспособление за автоматическо смазване, което ѝ гарантира най-голяма трайностъ и здравина, а сжщо едно пълно използване силата на мотора. Напълнени цилиндритъ на генератора съ дребно нарѣзани дърва, на голѣмина между кибритна кутия и юмрукъ, за да не се образува кухо пространство при горенето въ генератора, новата товарна кола Боргвардъ може да измине, въ зависимостъ отъ терена едно разстояние отъ 150 до 200 километра. Едно почистване на генератора се налага, следъ изминаването на всѣки 1,000 километра. Относно рентабилитета, новата товарна кола Боргвардъ държи и въ това отношение пълненъ рекордъ, защото за превоза на единъ тонъ или 15 човѣка на разстояние до 100 километра се изразходватъ 16 пфенига или 6 наши лева, а за превоза на единъ тонъ на сжщото разстояние съ бензиненъ камионъ, сж необходими 4,62 зл. марки, равни на около 150 наши лева което означава едно поевтиняване 200 процента. При днешната



цена на бензина, товарната кола Боргвардъ, при изминаването на 12,000 до 15,000 километра, напълно се изплаща само отъ разликата въ цената на бензина и дървата, общо казано 18 кг. дървени въглища или 2,2 кг. сухи дърва, могат да замѣстятъ единъ литъръ бензинъ, било при товарната кола Боргвардъ или при моторния плугъ.