

## Новости и особености въ моторитѣ, тракторитѣ, автомобилитѣ и мотоциклитѣ

6. Автомобила съ мощностъ 1000 конски сили, и скоростъ 330 километра въ часъ!

Известниятъ английски автомобилень спортистъ Майоръ Segrave, който презъ цѣлия си животъ се е интересувалъ за машини, и на 15 години е притежавалъ вече свой автомобилъ, напоследъкъ, съ специально конструираня за него автомобилъ, е развилъ една скоростъ, съ която до сега никой още не се е движилъ по земята, пъкъ, може би, и въ близкото бъдаще не ще се движи — 330 километра въ часъ! Преди него, миналата година, Perry Thomas е развилъ въ продължение на 1½ километра скоростъ 280 килм. въ часъ, но при втория си опитъ, е намѣрилъ смъртѣта си! Сега Майоръ Segrave достигна 330 килом. въ часъ, и разправя: „Отъ момента когато освободихъ ам-

въздушното съпротивление!“ Това изпробване е станало по крайбрежието въ Florida (Америка).

Автомобила на Segrave (фиг. 13 и 14) е английски фабрикатъ „Sunbeam“, и е строенъ отъ седемъ, отъ най-добритъ специалисти въ областъта на механиката въ Англия. Автомобила тежи 3 тона, снабденъ е съ два мотора по 500 конски сили, една въ предната, а другия въ задната частъ на автомобила, съ три радиатора. Моторитѣ сж изразходвали бензинъ около 5 литри въ минута. На фиг. 13 е представена скица отъ вътрешността на автомобила, отъ която се вижда разположението на двата мотора (1 и 2) отъ по 500 конски сили, и предаване движението на заднитѣ колелета чрезъ вериги.

На фиг. 14 е представена фотография отъ автомобила „Sunbeam“ на майоръ Segrave, съ който той е развилъ 330 килом. въ часъ.

7). *Спомогателень апаратъ за улеснение пускането карбураторния моторъ въ действие, фабрикатъ Робертъ Бошъ.*

Модернитѣ автомобили сж почти всички снаб-



13. Автомобила „Sunbeam“, снабденъ съ два мотора, всѣки по 500 конски сили, съ който е развилъ една скоростъ отъ 330 килм. въ часъ. 1 и 2 — двата мотора по 500 конски сили, вероплененъ типъ. 3 и 4 — радиаторитѣ. 5 — бензинова резервуаръ.



Фиг. 14 Автомобила „Sunbeam“, съ два мотора съ обща мощностъ 1000 кон. сили, съ който английския майоръ Segrave е развилъ 330 километра въ часъ.

бребаж, и до момента когато опитахъ да спирамъ (да бремзовамъ), като че ли свѣта бѣше изчезналъ! Азъ дадохъ първа скоростъ на автомобила и достигнахъ една скоростъ отъ 120 килом. въ часъ, увеличихъ на 210 килм. и най-подиръ, дадохъ пълненъ газъ. Съ всичката си сила държахъ кормилото съ двѣтъ си ржце, и телото ми бѣше станало твърдо като стомана. Азъ нѣмахъ представа какво разстояние съмъ изминалъ, и изведнажъ дойде ми мисльта да спра автомобила. Оставихъ автомобила да се движи по инерция (безъ моторъ), включихъ въздушната спирачка, и продължавахъ да се движа съ още надъ 300 килм. въ часъ. Въ продължение на повече отъ 3 килм. държахъ крака си върху най-силната спирачка, каквато до сега е имало, до като спра автомобила. Най-лошото бѣше

дени съ електрическа инсталация за освѣтление на автомобила, и за електрическо пускане автомобилния моторъ въ движение. Въпреки това автоматическо приваждане на мотора въ движение, пускането му въ действие, особено въ студено време, е затруднено, защото скоростъта съ която електромотора завъртава бензинова карбураторень моторъ на автомобила, не е достатъчно за едно по-пълно превръщане на бензина въ карбуратора въ мъглообразно състояние, тъй нужно за образуването на горивната смѣсь въ моторнитѣ цилиндри. Обикновения начинъ, за улеснение пускането мотора въ действие, като му се доставя по-богата бензинова смѣсь, е спроводено съ нежелателни послѣдствия, и при студено време не всѣкога помага. Като едно порационално средство за улеснение пускането карбу-