

винаги се намира вода. А при по висока температура, практически е установено, че не може да бъде сигурно охлаждане на клапаната кутия.

ПОДЪРЖАНЕ НА КЛАПАНА. Ако не се явят особени пропуски на изпускателния клапанъ въ време на действие, които се проявява като прекъсване на запалването вслѣдствие недостатъчното стисняване, то клапани трѣбва всеки 3-4 месеца да се преглеждатъ и притриятъ.

Плътността му се изпитва, както и на смукателния клапанъ, като се положи пространството на изгаряния подъ нѣлагание посредствомъ въздуха за впрѣскване. При отворене на пробнитѣ крапчета за изпускателния клапанъ може да се установи дали презъ клапана избегва въздухъ или не. Вътрешността на кухия клапанъ както и охладителнитѣ пространство на кутията трѣбва добредѣ да се почистватъ отъ остатаци и камъкъ. Клапанитѣ трѣбва да бидатъ леко подвижни, обикновено отъ фирмитѣ ъ изпращатъ едно особено лостово приспособление съ помоца на което лоста на клапана се повдига за да може да се изпитва подвижността на клапана, особено следъ по-дълго бездействие.

3/КЛАПАНЪ ЗА ВСМУКВАНЕ. Този клапанъ винаги необходимъ за четри такте двигателя, а въ двутактнитѣ е заменъ чрезъ продуквателни прорези на стенитѣ на цилиндра.

За корабнитѣ машини, както и за другитѣ, клапана си получава принудително движение, както и изпускателния клапанъ чрезъ ролка на ногъта на лоста/. Тѣзи клапани сѣ изложени на охладителнитѣ действия отъ струция въ цилиндра въздухъ, и затова за тѣхъ не е необходимо водно охлаждане.

Закрепяването на клапаниа лертъ съ шката на пружината може да стане посредствомъ нарезъ или клинъ или нарезателна гайка. Втория и третия способъ по добри както е показвала практиката, . /Поради ефикасното охлаждане на тоя клапанъ съ струция въздухъ той едва ли е изложенъ на износване, затова тѣзи клапани трѣбва да се преглеждатъ при общо преглеждане на цѣлата установка.

Плътността на тоя клапанъ се изпитва по следния начинъ: коленото ще се постави въ горната мъртва точка и чрезъ клапана за впрѣскване се дава съгъстенъ въздухъ; ако не се чува никакъвъ шумъ отъ избегването на въздуха чрезъ смукателната трѣба то клапана държи плътно.

4/ ПРОДУХВАТЕЛЕНЪ КЛАПАНЪ. Назначението на клапана, които се употребява при двутактния двигатели е да се изгонятъ изработенитѣ газове навън отъ цилиндра, да се продухва сѣдия съ съгъстенъ въздухъ и да се напълни цилиндра за следущия процесъ.

Споредъ разполагането въ главата на цилиндра, тия клапани се изработватъ като единиченъ клапанъ или групово разположение по два, три или четри клапани.