

провода към клапана да се оправди и да се разобщи въздуха за из-
 вирскване, а съ това да се избегнат експлозивни запалвания. Експлозивната
 за въздуха
 въ провода за вирскване от подпалване на маслото за мазане се намира
 въ тесни връзки съ горе казаното, тъй като този въздух съдържа винаги
 въ поголемо или въ по-малко количество маслени пари, които проникват
 от маслото за мазане буталата на компресора.

Ако въ тръбопровода има не възвратен клапанъ предъ клапанъ въ вирск-
 ване, то при експлозивно запалване, което не е редкостъ въ тия машини, горс-
 цитъ газове ще проникнатъ въ тръбопровода и при наличностъ на маслени па-
 ри и голямо количество кислородъ на съгъстенъ въздухъ тръбва да се очаква
 експлозивъ която може да причини разрушение на тръбопровода за вирскване
 Като най-целосъобразно предпазително средство сеѣ оказва разположеното на
 краен тънкоствън медни пръветъ краби или чулуци, които при налягане 80-100
 ати. се разпукватъ и така се предпазватъ отъ разрушение цѣлия тръбо-
 проводъ. Освѣнъ това предпазителни средства съществуватъ редица други, отъ
 които въ Германия е разпространено следното: отъ единъ цилиндъръ затворенъ
 отъ дветѣ страни се двини бутано, което отъ едната страна е подъ налягане
 на провода за вирскване, а отъ другата подъ налягане на работния цилиндъръ.
 Свободния край на буталиния прътъ действа върху единъ разобцителенъ органъ
 на всмукателния проводъ на помпата за горивото.

Ако налягането на цилиндъра причини това на вирскването, то буталото
 се премества така че буталиния прътъ затвора разобцителния органъ и се пре-
 мества притока на горивото къмъ цилиндъра. Съ намаляние товара на двигателя
 тръбопровода за вирскване тръбва също да се намали налягането на възду-
 ха, за раздробяване на горивото. Твърде голямо количество на студения въздухъ
 за вирскване похарчва значителна частъ отъ топлината на съгътиването въ
 цилиндъра, което понижава разлагането на разпръскванитъ маслени частици.

Като общо правило важи при нормално товарно разпръскването на маслото
 е толкова сполучливо, колко е по висока температурата на въздуха, колко-
 то е по-низкъ вискозитетта и колкото е по-големо налягането на разпръ-
 скването отъ налягане на работния цилиндъръ.

ПРАКТИКА НА КЛАПАНА. Преди да пристъпимъ къмъ изследване на вътрешнитъ
 органи на клапана тръбва да се изпразнятъ отъ масло и въздухъ тръбопро-
 вода. Иглитъ тръбва да се движатъ плътно по илеко, а илеко: да сеѣ движатъ
 въ опаконката безъ усилие отъ ръката. При регулиране работа на двигателя
 споредъ германския правилникъ за обслужване на тия мотори иглитъ тръб-
 ва всѣки 7-8 дена /за корабитъ/ прегледането имъ става следъ дълго пла-