

за игления клапан има съществено значение. Ако пружината е слаба то иг-
та увисва, ако обратно, пружината е силно стегната то конуса чрез мерно
силно удара въ гнездото и го разбива, освен това ролката и ногът много
бързо се изработят. Правилното съпорежение пружината да работи отъ фабрика-
та, или както ставатъ обиковено правятъ го често практически, тъй като фе-
бричното поставяне на пружината не може да бъде постоянно вследствие отсла-
вянето на пружината то следъ продължителна работа пружината трябва да
бъде натегната. Неправилната работа въ много-цилиндровитъ дизелъ пазъ одени
отъ нафтовия клапанъ, оказва съществено действие и на другитъ а именно: вси-
чки клапани за нафтъ ако иматъ общъ трибнопроводъ то ясно е, че ако единъ
из панитъ увисне, става изгаряне въ неговия корпусъ и се развива високъ
температура която може да се разпространи и на другитъ. Също ясно е че въ
случай на варивъ въ единъ отъ клапанитъ, явява се едно мигновено повие-
ние на налягането, което прелита и на другитъ клапани и може да се произ-
веде варивъ и въ другия клапанъ, които работи неправно. Правилната работа
на дизела зависи също и отъ рода на горивата. Добра работа се характеризире
ра съ бединно изгаряне. Вестествено е че ако двигателя работи добре на
леви сортове нафта, той не може да работи добре при силната регулировка на
потекли горива. А следователно ясно е потребно да се замени вида на гориво,
то отначало се работи на силното налягане на въздуха, и ако се появи пуканъ
/при промена отъ мекъ нафтъ на твърдъ/, необходимо е да се увеличатъ наляга-
нето на въздуха, ако тогъ е незначително го раздробителнитъ плочки трябва
да се заменятъ съ други съ попокеми отвори, и това става съ постепенно
опитване ту на едната, ту на другата пластинки.