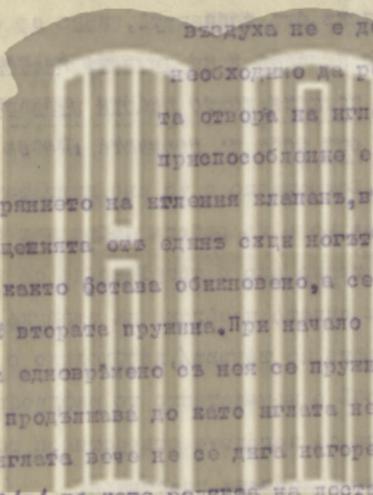


8

РЕГУЛИРОВКА НА НАСТОВНИЯ КЛАПАНЪ.

При разпръскване на горивото се образува енталпие, че при различни натоварвания на двигателя трябва да подават различно количество въздух. Това количество се регулира с изменение на ъгъла на въздуха т. е. коректо е по-високо на ъгъла на ето толяко съ повече въздуха влиза. Ако освъ натоварванията се изменяват и числото и обрѣценията, на пр. въ корабния двигатели то намалението само на на ъгъла на въздуха не е достатъчно, въ този случай е необходимо да регулира времето и величината отвора на игления клапанъ. Едно отъ таки приспособления е начертано на чертежъ №1



Отварянето и затварянето на игления клапанъ, въ този случай става при различно число на обрѣценията отъ единъ свѣт ногата /а/. Но иглата не е свързана съ поста /в/, както ъстава обикновено, а се опира върху него посредствомъ поставената втората пружина. При начало на отваряне тя съ помощъ на ногата се повдига, а едновременно съ нея се пружината /с/ се свива и подиането на иглата се продължава до като иглата не се удари въ болта /с/, и отъ този моментъ иглата вече не се дига нагоре а само се продължава свиването на пружината /в/, до като ролката на поста не слезе нагоре, а съ това иглата слезе на своето мѣсто. Болта /с/ се регулира въ зависимосте отъ необходимото число на въртенията. При малко число на обрѣценията между иглата /.. / и болта /с/ оставява малка междина, а при по-много число на обрѣценията болтчето /с/ се регулира така че иглата да не може да се допре до болта. Разбира се приспособлението може да работи изправно само тогава ако пружината /е/ по-слаба отъ /в/ регулиране на болта /с/ става автоматически той е свързанъ при помощта на серия лостове се регулирания приспособление тоѣ на нафта на това помпа, и по такъвъ начинъ при малкъ товаръ се установява на холъ и малкъ холъ, на иглата.