

РЕГУЛИРОВКА НА НАСТОВИЯ КЛАПАНЪ.

При разпъскване на горивото се обръща внимание, че при различна натоварван на двигателя трябва да подават различно количество въздух. Това количество се регулира с изменение налягането на въздуха т.е. коректо е по-високо налягане от толякоз повече въздуха влиза. Ако осв натоварванията се изменят и числото и обрщенията, на пр. въ корабния двигатели то намалението само на налягането на въздуха не е достатъчно, въ този случай е необходимо да регулира времето и величината отвора на игления клапанъ. Едно отъ тази приспособление е начертано на чертень №1



Отваряннето и затваряннето на игления клапана, въ този случай става при различно число на обрщенията отъ единъ свъз ногата/а/. Но иглата не е свързана с ногата/а/, както въстава обикновено, а се опира върху него посредством поставената втората пружина. При начало на отваряне тя съ помощта на ногата се повдига, а едновременно съ нея се пружината /е/ се свива и подигането на иглата се продължава до като иглата не се удари въ болта/с/, и отъ този моментъ иглата вече не се дига нагоре а само се продължава свиването на пружината/в/, до като ролката на ногата не слезе нагоре, а съ това иглата слиза на своето място. Болта /с/ се регулира въ зависимост отъ необходимото число на въртенията. При малко число на обрщенията между иглата /.. / и болта/с/ оставява малка междина, а при по много число на обрщенията болтчето /с/ се регулира така че иглата да не може да се допре до болта. Разбира се приспособлението може да работи исправно само тогава ако пружината /е/ по-слаба отъ /в/ регулиране на болта /с/ става автоматически той е свързанъ при помощта на серия лостове се регулирания приспособление тоъ на нафта на това помпа, и по такъв начинъ при малък товаръ се установява на холъ и малък холъ, на иглата.