

Клапаните трябва да бъдат притрити. Ако това не помогне, то трябва да се
прибегне към регулиращия винт на регулиращия постъ. По цята напукана
ясно може да се опрѣдѣли нередовносттата въ подаването на горивото.

ЧЕРНО СИВЪ ПУЩЕЦЪ. Означава голѣмъ притокъ на гориво, а бѣло-недостига.
При оглобяване на помпата трябва да се внимава да не остане въздухъ въ
пространството между приемния и отливния клапани, защото поради въздуха,
може да стане отказъ въ работа на помпата. Следъ всѣко оглобяване и разглобя-
ване на помпата трябва да се изпита отъ ръка за правилното действие. Мотора
ва цялата се завърта, така че буталото на помпата да дойде въ край на оли-
вния си ходъ т.е. приемния клапанъ да бъде напълно затворенъ. Тогава пробн-
ното кранче или пробно между приемния и отливния клапанъ се отваря, отваря
се и клапана и въздуха за вътресване и при плътно държане на отливни-
тъ клапани издържа да излиза низходящ въздухъ презъ пробното кранче. Следъ
така проверка помпата се напълва чрезъ ръчната помпа съ гориво до като се
остранятъ всички въздушни мехури изъ помпата, следъ което кранчето се затва-
ри и се накачва гориво въ отливния тръбопроводъ и кутията на клапана вътрес-
ване. Горѣ бѣше казано да се провери на помпата помпата следъ огло-
бяване. На практика следъ ремонта проверяватъ всички клапани. Проверка на

ПРОВЕРКА НА ПРИЕМНИЙ КЛАПАНЪ: При проверка на приемния клапанъ, двата отли-
вни споната/давата съгответъ въздухъ и ако чуватъ шумъ отъ долу приемния
клапанъ - клапана е не плътенъ.

ПРОВЕРКА НА ОТЛИВНИЙ КЛАПАНЪ: Навъншниятъ отъ отливния клапанъ
и пущатъ съгответъ въздухъ. Следъ това съ ръка натиснатъ приемния клапанъ
отъ долу и ако клапана леко се повдига, то показва че клапана държи, ала е
нужно да се отвори клапана то явния признакъ че клапанътъ пропуца. По съ-
щия начинъ правятъ проверка на II...ри отливенъ клапанъ; изваждайки I-вия
отливенъ навънъ, правятъ още единъ пътъ онца проверка на плътностъ т.е. не
пропуцата ли лопиците и тѣмъ подобни части. За тая цѣлъ помпата, се напълва
съ въздухъ отъ отпусковия резервоаръ, поставятъ манометръ и гледатъ не-
пада ли налягането. Ако налягането пада всичко е изправно. Топливата която
употребяватъ за работа на двигателя издържа да съдържа вода. Присъствие
на вода ясно се характеризира по неравномерността на работата и дори дви-
гателна може да спре. Пущане въ ходъ става също трудно водата бързо се
изпарява изстудява въздуха вследствие на което става прекъсване на запа-
ването въ върне на работа. На помпата, трябва да се обръща внимание на наби-
ването на лопиците на помпата. Вследствие на забавяния изработки на наби-
ването на помпата става изработване на буталото и ала на върне не се поставя нова
наби-ването, то въздуха не влиза въ приемната частъ на помпата, подаването на го-
ривото се изключва, и става свършено прекратяване подаването на горивото.