

За това помпата изтърбува да всмуква гориво, а горивото трябва иде под налягане. За което резервоара с нафта винаги се поставя на високо от помпата. За което резервоара с нафта винаги се поставя на високо от помпата. Приемния клапан на помпата. Освен това работата на помпата се прекъсва когато клапан е неплътен. Ако е неплътен приемния клапан, то нафта не постъпва в помпата а идва обратно в приемната линия. Ако е неплътен отливният клапан, то нафта идва не по отливната линия а се връща обратно в помпата. В всяка помпа има приспособление, което дава възможност да се помпа гориво от ръка в време кога двигателя е стоял. Ръчното напompване става чрез пуцане при пускане на двигателя в ход. При това напompване нафта се запълва в трибопровода и двигателя ще тръгне при първия няколко оброта. Ако предварително не напompаме трибопровода, то ще стане следното: при пуцане двигателя с изтеглен въздух помпата ще почне да работи само кога двигателя тръгне, и ще мине достатъчно количество време когато помпата ще запълни трибопровода с гориво и горивото ще дойде до нафтовия клапан по външното време е възможно да се израсходва въздуха за пуцане в ход и двигателя ще спре. Ако при помпане с ръка, външният клапан по малко количество гориво, то запалването става с удари. Обратно, при голямо количество гориво, запалването, дълго време не става, нафта се събира външният клапан по-малко и по-малко външният клапан на буталото ако след това ще започне да стане запалването, то може да бъде много силно гориво което да разруши помпата и изпускателна тръба. Затова, ако двигателя дълго не може да се пусне в ход и външният клапан се намира много нафта, трябва да се извади всмукателния клапан и чрез този отвор да се изчисти цилиндъра. Външното време бива много кратко да се пусне двигателя в ход. За да се затвори малко двигателя, външният клапан се пуца малко нафта, през подигнатия нафтов клапан от ръка. Този нафта дава лесно гориво при най-голямо налягане при свиване и по такъв начин запалва цилиндъра.

КОМПРЕСОРЪ.

Иззначението на компресора е да се даде изтеглен въздух, който е необходим за запалване на нафта външният клапан и за пуцане двигателя в ход. Ко компресор на практика не се прави по-малко от две степени. Такъв компресор има два цилиндъра, един с Н.Н. и друг с В.Н. освен този компресор на практика за двигателя с по-голяма мощност се срещат още три степени и четири степени компресори. При свързано отворено приемно отворено, при четири степени компресор налягането не трябва да привнася както следва: I степен 3.3-4 ати, II степен 14.5-18 ати, III степен 48-60 ати, IV степен не повече от 80 ати. Както за бреговия такелаж и за