

и те клапани се снабдени съ пружини и се отварят само следъ това, когато се появява ^{при} обратен ходъ, вакуумъ. По такъв начинъ се губи частъ отъ об-
ема на цилиндъра. Затова желателно е да се стремимъ къмъ намаляване вредото
на вѣдното пространство, особено това важи за Ц.В.И. ходъ на буталото,
преди да се отварятъ всмукателните клапани трѣбва да се измени повечето
частъ отъ хода си, отсъствието на вѣдното пространство е невъзможно т.е.
буталото тогава иде да удра въ похлупката и нѣма да има въздушна възглав-
ница която намалява ударитѣ при работа на компресора.

Всичко горепоказано накарва да се има вѣдно пространство, което се
колебае отъ 1/2-2 1/2м/м

Измерването на вѣдното пространство става по следния начинъ, както и за
парните машини съ Рв. До мощността 60HP вѣдното пространство на компресора
е 1/2 м/м. За да може да стане регулиране на вѣдното пространство, въ мо-
товилката на компресора, съ поставени прокладки съ които е възможно изменя-
ние и нагласяване на вѣдното пространство въ 2-ти степени.

Г Ъ Р Н Е ТА ЗА С ГЪСТЕНЪ ВЪЗДУХЪ.

За пущане двигателя въ ходъ, и следъ това за разпрѣскване на нафта въ
двигателитѣ на дизела, както е известно си служатъ съ гъстенъ въздухъ.
Този въздухъ се приготвя въ компресора и се изпраща въ гърнетата.

При двигателя на Дизела инсталирани обикновено единъ работенъ и два за
пущане въ ходъ резервоара. Преди да се пусне двигателя въ ходъ, когато компре-
сора не работи необходимо е да се има запасъ за гъстенъ въздухъ за разпрѣ-
скване горивота. Тукъ този въздухъ се пази въ пусковия резервоаръ. Гъстения
въздухъ служи за въртене двигателя до получаване на възпламеняването.

По последния случай се ползва съ добаваченъ въздухъ отъ единъ отъ пускови-
ти резервоари, а втория си остави въ резерва. Запасния пусков резервоаръ,
гърне/дава възможност да се произведе почистване на въздушнитѣ гърнета
и въ случай на вѣмено спиране на компресора, той поддържа известно вѣме
разпрѣскването на горивото. Освенъ това запасния резервоаръ /гърне/ е неос-
ложно въ случай ако отъ първото гърне въздуха ще бѣде напуснатъ, а двига-
тела още не е пуснатъ въ движение. Напълването на гърнетата става по сле-
дущия начинъ: отъ компресора въздуха идва непосредствено въ работното
гърно, а отъ него се напълватъ ^и двете за пущане двигателя въ ходъ. Едната

отъ разположенитѣ схеми и представяне на долната скица, а именно на
градската централа.

гъ *Синица*