сгъстенъ въздухъ, единъ другъ клапанъ за собщение гърнето съ компресора, единъ другъ клапанъ за пълнене другитѣ гърнета за впръскване и и други такива за пускане въ ходъ, невъзвратенъ и предпазителенъ клапнаъ, както и клапана за манометъра. Къмъ дъното на гърнето винаги води една продувателна трѫба, която достига на една трета на гърнето, отъ горе измерено, взимането на въздуха става непосредствено отъ главата на гърнето. Поради голѣмо налѣгане на гърнето, се избиватъ набивачнитѣ кутий за клапанитѣ пъртове въ гърнето. Опитата показва, че по добре държатъ пъртоветѣ съ коническо седалище, които лѣгатъ върху съответнитѣ гнезда отъ твърда или вулканизирана гума. Поради важното назначение на гърнетоза първопускане пропускитѣ на клапанитѣ трѣбва веднъга да се отстраняватъ чрезъ притриване или подновяване на гнездата. Гърнетата за първопускане всѣки две и четри години подлагатъ на водна проба и ежегодно се правятъ прегледи за ръждасване.

Първоначалното пробно налѣгание на гърнетата е 150 атм. а следъ това на периодически напитвания се правятъ на налѣгането на впръскването т.к. тъзи гърнето можатъ да бждатъ подъ това налѣгание. Въ подводницитѣ за да се намали размера на гърнетата, въздуха въ тѣхъ се събира при голѣмо налѣгание и предъ постъпва въ машината този въздухъ преминава презъ редукционния клапанъ. Тъй като на търговскитѣ кораби сгъстенъ въздухъ още се употребява и за спомагателни машини, да не стане презъ преминаване презъ гърнето замръзване на трѫби то до гърнетата се правятъ отоплителни приспособления.

При пущане двигателя въ ходъ се случва, че възпламеняване въ цилиндъра дълго не се получава и налѣгането въ въздушнитѣ гърнета се пада подолу отъ 15 атм. При такова налѣгание пущане на двигателя, особено корабния става невъзможно и тогава има два изхода: 1/ Ако наблизо има двигатель, който работи възможно е единъ отъ празднитѣ резервоари да се напомпа отъ работящи двигатель и 2/ Ако нѣма нещо подобно единствения способъ е пущане съ помоща на въглена киселина /СО2/.

Последния както ние е известенъ има я въ продажба въ стоманени гърнета при високо налѣгание отъ 80-100 атм. Тъзи гърнета иматъ обикновена дължина близо единъ метъръ. На единъ отъ края на гърнетата има приспособление което дава възможность за присъединение на гърно към единъ отъ въздушнитѣ резервоари. Пропускането на СО2 въ гърнето се продължава до 2часа и трѣбва да бжде произведена и най голѣма осторжность по следния начинъ: Гърнето съ СО2 се поставя въ въздушното гълне, къмъ което тя се присъединява.

Въ гърнето отварятъ клапана за пропускане, за да се опредѣле по манометъра величината на останалото налѣгание. Следъ това този