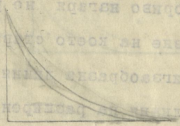
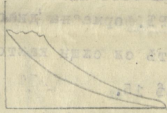


10. Приемната ТРЪБА ЗАМЪРСЕНА. Линията на всмукването като обикновено, минава долу под атмосферната. Крайното налягане при компресия се намалява. Благодарение на малко всмуквания въздух, горенето става лошо и двигателят пуши.

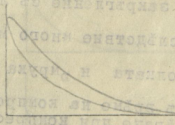


11. МАЛКО НАЛЯГАНЕ НА ВЪЗДУХА ЗА РАЗПРЪСКВАНЕ. Линията на изгарянето се слива с линията компресията. Линията на разширението получава савтрисно не правилна форма благодарение на дозатгаряне на топливото. Вследствие на недостатъчно



12. МНОГО МАЛКО НАЛЯГАНЕ ПРИ РАЗПРЪСКВАНЕ.

Силно преждевременно възпламеняване произлиза в периода на компресията. Топливото попада в не раздробено състояние в цилиндъра, заедно пада на горното дъно на буталото. При



13. РАЗДРОБИТЕЛНИТЪ ПЛОЧКИ ЗАМЪРСЕНИ. Линия

на изгаряне се слива с линия на разширение и се получава заострена диаграма. Линия на разширение пада нататък близо до хоризонталната линия, заедно се напъзва по-

пада на диаграмата. Причини за зацаляване на пластинките е нервно ерно разпръскване и вследствие на това изгаряне на топливото из тръбните налязат твърди газове.