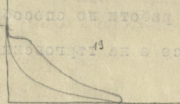
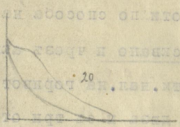


19. ЗАКАСНЕНИЕ ВЪ ВЪЗПЛАМЕНЯВАНЕТО



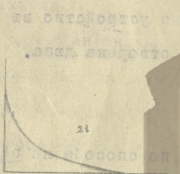
Вследствие на големата на големата разлика
между ролката и лостана върху. Линията
на горенето се почва много късно и съвпада
съз наклона на линията на разширението.

Изд. трябва да изгорели газове излизат
въздушни газове.



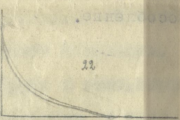
20. ЗАКЪСНЕНИЕ ВЪ ЗАПАЛВАНЕТО

Вследствие на неправилно положение на върху. Линията
изгарянето се почва съз закъснение по катета
къз приена правилна форма.



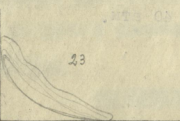
21. ПРОПУСКЪ

Въ цилиндърване се получава
на диаграмата не се получава площадътъ и
линията на свиването се слива съз линията
на разширението. Вързнатото гориво само се
изпарява излиза въ видъ на пара/бъз цвятъ



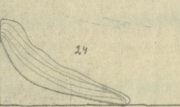
22. ПРОПУСКЪ ПО СЪ ЧАСТИЧНО ИЗГАРЯНЕ

Вследствие на това площта на дигармата е
много малка и линията на разширението ид-
ва близо до линията на свиването. Излизащите
газове са въ-бъз.



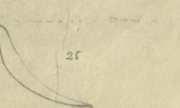
23. ДИГРАМА СЧЕТА СЪ ДВИГАТЕЛА СЪ ПРИСОВЕ-

НИЕ ЗА РЕГУЛИРВАНЕ НА НАЛЪГАНИЕТО НА СГЪС-
ТЕНЪ ВЪЗДУХЪ ПРИ РАЗДРОВЯВАНЕТО. По диаграма-
та личи при хода отъ това безъ товарно съз-
тояние. Вълниста линия на разширението /25/
показва слабина на инура въ индикатора.



24. ДИГРАМАТА Е СЧЕТА ПРИ ВНЕЗАПНО КАТОВАРВАНЕ

НА ДВИГАТЕЛА. Въ даденъ случай лесно види по-
степенато увеличаване на площадътъ на диагра-
мата.



25. ИМА СЛАБИНА НА ШУРА ВЪ ИНДИКАТОРА, КОЯТО ВЪРТИ БАРАБАНА.