

отъ страхъ, разтреперани отъ студъ. Повечето съ полуоголи или завити съ чаршафи. Почти всички съ боси. Всъки е загубилъ единъ сродникъ, а нѣкои — всичките си близки.

Тѣ си спомнятъ единъ за другъ, раз-

познаватъ се и се питатъ въ почуда:  
„Нима Вие сте живъ?“

Прегръщатъ се нѣжно и заплак-  
ватъ като деца.

Отвсѣкѫде къмъ тѣхъ иде викъ:  
„помощь! помошь!“

## При извора на науката и живота.

### Въздухоплаване.

Упорита и смѣла е борбата на човѣка съ природата. Той иска да победи и да впрегне нейните неизчертаеми сили въ услуга на своите нужди и на своя животъ. Не се ли понесе той легко като перушишка съ своите параходи по необятните и бурни океани и морета? Не слѣзе ли той дълбоко въ недрата на земята, за да изкопае несмѣтните ѹ богатства? Не хвана ли и не смири ли той свѣткавицата, която нѣкога го плашеши? Не впрегна ли буйните води на рѣките да му въртятъ машините, да му даватъ електричество, което му свѣти?

Ето го сега, неуморимиятъ, вѣчно недоволниятъ човѣкъ се е хваналъ въ борба и съ въздуха. И него най-после победилъ И лети той сега на вредъ: надъ океани, надъ морета, надъ поля и долини. Навредъ по широките небесни простори летятъ безспиръ машини-птици. Презъ войната тѣ съеха смъртъ надъ градовете и селата. Днесъ, обаче, човѣкътъ ги е впрегналъ да му вършатъ работа: пренасятъ писма, коletи, а напоследъкъ и пѣтници. Не ще биде далечъ денътъ, когато високо изъ въздуха ще летятъ като мухи по различни страни голѣми въздушни кораби, съ които ние ще пѣтуваме бѣзо и евтино. То-

гава! Тогава ще се чудимъ, какъ сме имали тѣрпение да пѣтуvame човекове и дни съ тѣзи жалки и заокайване желѣзни коли — треноветъ.

Ето, такъвъ въздушенъ корабъ е открилъ още презъ войната германскиятъ ученъ графъ Цепелинъ. Такива въздушни кораби (дерижабли) минаха тогава и надъ България и слизаха на специално устроения за целта аеродромъ въ гр. Ямболъ. Единъ отъ тѣхъ дори, следъ една тежка повреда, падна при Горна-Орѣховица. За голѣмо щастие, екипажътъ му бѣ спасенъ.

Въ германското градче Фридрихсхафенъ, красиво кацнало на брѣга на дивното Боденско езеро, е построенъ най-голѣмиятъ досега дерижабълъ (въздушенъ корабъ) на име „Графъ Цепелинъ“. Той отлетѣ вече за Ню-Йоркъ (Америка) презъ океана. „Графъ Цепелинъ“ миналъ надъ Азорските острови въ Атлантическия океанъ.

Съ него пѣтуватъ 13 пѣтници, между които съ министера на вѣтрешните работи въ Прусия, 3 представители на м-вото на съобщенията, команданта на „Лось Анжелосъ“, единъ испански полковникъ и 6 журналисти. Всъки отъ пѣтниците могатъ да носятъ багажъ най-много до 20 кгр. „Графъ Цепелинъ“ носѣлъ 62,000 писма и горивни материали за 120 часа летене.