

и се намира въ горѣпоменатата агенция подъ № 8582. отъ 6. юни 1876. година н. ст. и 808, който се съхранява съ всичкитѣ оригинални прибавки и документи.

Протоколъ, 10.132. IV. — 876.

Повиканъ бѣше за изпитване господинъ капитанъ Дагоберъ Енглендеръ, комендантъ на „Радецки“.

Въпросъ. — Незабѣлѣзвахте ли нищо извънредно при вашето трѣгване отъ Гюргево между пасажеритѣ, които се качиха или пъкъ отъ натоварване стоки?

Отговоръ. — Азъ нищо не забѣлѣжихъ при сегашното ми пътуване отъ Гюргево. Г-нъ агентъ Штайнеръ, гюргевскитъ управителъ и австрийски вице-консулъ сѣщо бѣха на пристанището при моето трѣгване. Пасажеритѣ се качиха, както обикновено, а тѣй сѣщо бѣха натоварени багажитѣ и стокитѣ.

В. — Незабѣлѣзахте ли нищо на другитѣ ромжнски станции и не бѣше ли числото на пасажеритѣ въ сравнение съ прѣдишнитѣ ви пътувания по-голѣмо?

О. — Сѣщо и на другитѣ ромжнски станции не забѣлѣжихъ нищо подозрително. Умножението на пасажеритѣ можавъ да забѣлѣжа въ Турно Могурели, което обстоятелство отдадохъ единствено на това, че турскитъ параходъ бѣше закѣснѣлъ съ 12 часа. Въ Корабия азъ забѣлѣжихъ, че закѣснѣхме вслѣдствие натоваряването на 6 доста голѣми сандѣци, които бѣха адресирани до Турно Северинъ и които бѣха турени на опрѣдѣленото за това мѣсто и покрити съ мушамы. Въ Бекетъ забѣлѣжихъ, че се качиха повече пасажери, отколкото други пътѣ, и които по облеклото си въ нищо не се различаваха отъ българскитѣ градинари, а особено тие, които бѣха въ втора класа.

В. — Каква форма имаха повечето отъ натоваренитѣ сандѣци и не подозрѣхте ли нищо по тѣхната голѣма тежестъ?

О. — Натоваренитѣ сандѣци нѣмаха нищо подозрително на себе си; нѣкои отъ тѣхъ имаха формата