

Отъ таблицата на износа по вида на стокитѣ и по държава виждами, че не само за нашия добитѣкъ нѣмами добри тържища, нѣ че и другитѣ ни произведения иматъ слабъ износъ. Само нѣколко предмѣта отъ нашата индустрия иматъ износъ, а именно: шаякъ за 800,000 лева; гайтанъ вълненъ за 786,000 лева, платове и аби — 300,000 лева; коприна — 600,000 лева и розово масло — 244,464 лева. Нѣ това не ни плаши. Нашата индустрия е вчерашна още и малцина сж ония, които намиратъ прехраната си у нея. На плещитѣ на индустрията не лежи държавния товаръ, както върху земледѣлието и тя намира купувачи и на мѣстнитѣ пазари, и за нея не можемъ да искаме това, което е налѣжаще за нашето земледѣлие. Ний имаме голѣма нужда отъ много потрѣби, които се фабрикуватъ вънъ и тешърва нашата индустрия ще наиква и нарасва. Ний можемъ да имаме добра индустрия и безъ износъ, стига нашитѣ потрѣби да бѣждатъ попълняни не отъ външнитѣ фабриканти. По нашата индустрия ний говоримъ по-нашироко въ втората часть на статията ни, кѣдето за предмѣтъ на разсѣжденията ни служи вносътъ въ България на разни фабрични и др. колониялни произведения.

Нека читателя разглѣда и самъ таблицитѣ на нашия износъ по вида на стокитѣ и по държави, защото въ тѣхъ ще намѣри и други интересни подробности, които ний нѣма да зачекваме.

Слѣдъ таблицата на износа по вида на стокитѣ и по държави даваме таблицата за общата стойностъ на внесенитѣ и изнесени стоки прѣзъ 1892 год. по митници. Отъ нея читателя ще види презъ кои митници минава най-вече нашия износъ. На първо мѣсто стои Варненската митница, а слѣдъ нея иде Бургазката. Нѣ ако направимъ сравнение между 1886 и 1892 год. ще видимъ че Варненското пристанище не е направило такъвъ голѣмъ прогресъ, както Бургазското. Презъ 1886 год. презъ Бургазката митница сж изнесени стоки за около 4 милиона лева, а презъ 1892 год. за по-вече отъ 10 милиона лева. Причината на това повишение на износа презъ Бургазското пристанище сж дветѣ желѣзнопътни линии, които се отвориха слѣдъ 1886 год., а именно линията Царибродъ-Бѣлово и Ямболъ-Бургасъ. Грамадното нарасване на износа ни презъ Бургазското пристанище, види се, е накарало прави-