

се дължи на кжшовните и грижливи копривщенки, които иматъ за правило да измитатъ улицитѣ прѣдъ кжщата си споредъ всѣки недѣленъ или другъ празниченъ день.

Улици въ Копривщица има по-вече отъ 25, и всичкитѣ сж послани съ калдарѣмъ.

Чешми има около 25, а мостове — 17—18. Повечето отъ мостоветѣ сж камени-мермерни, а другитѣ дървени; въ всичкитѣ почти сж доста широки, та кола могатъ да минуватъ свободно.

Както мостоветѣ, тѣй и чешмитѣ и калдаржмитѣ по улицитѣ сж правени отъ частни лица, а поправкитѣ имъ сж завѣщани отъ баща на синъ. Нѣкои отъ тѣзи благодѣтели, каквито сж *Дядо Тодоръ Мирчовъ*, *Дядо Драганъ* и *С. Кериковъ*, сж завѣщали на църквитѣ известни сумми, отъ лихвитѣ на които сж направени и се поправятъ направенитѣ отъ тѣхъ чешми, мостове и пѣтища.

Пакъ тѣй съ доброволни пожертвования сж направени и по главнитѣ входни пѣтища въ града. Единъ отъ тѣхъ, съ дължина 15 килом. води за с. Лъжане и при *Пирдопъ* се съединява съ шосето за *София*; другий, съ дължината 29 килом. води прѣзъ с. *Кръстевичъ* за *Пловдивъ*; третий съ дължина 20 килом., води прѣзъ *Стрѣлча* за *Т. Пазарджикъ* и *Стрѣлча*—*Кръстевичъ*—*Пловдивъ*. Всичкитѣ тѣзи пѣтища сж прѣкарани прѣзъ непроходими по-напрѣдъ гори и важното е, че сж правени отъ самитѣ копривщенци безъ всѣкакви външнѣ помощи и инициатива.

Пѣтуванието изъ и за Копривщица се извършва съ коние и талиги. Файтони рѣдко работѣтъ и то не, че не може да се пѣтува съ файтонъ, а защото файтонджийтѣ се страхуватъ и отъ самото име Копривщица. Нъ въ всѣки случай, искате ли да нѣмате главоболие и да не помагате на файтонджията и на конѣто му, пѣтувайте съ копривщенска талига или съ конъ и бждете увѣрени, че ще преминете пѣтя безъ катастрофа.

Страноприемници има само двѣ-три и то твърдѣ скромни. Едничката причина за това е, че градътъ е дошълъ на отстранено мѣсто, та пѣтници твърдѣ рѣдко минуватъ прѣзъ него. Въ замѣна на това лишение въ Копривщица е спазано старото